

# **STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A MUNICIPIULUI BRAȘOV 2030**

**STUDIU:  
ANALIZĂ SWOT – PUNCTE TARI - PUNCTE SLABE - ȘANSE - RISCURI**

## Conținut

Introducere

Imaginea orașului și locuire

Economie și piața forței de muncă

Turism, cultură, agrement și sport

Știință, educație, social și sănătate

Mediu, transport, infrastructura tehnică, alimentare și colectare

MANCOM CENTRU SRL  
Str. Sipotului 8 D2A, et.1 ap.4  
519081 Alba Iulia  
Tel. +40 258 815 550  
[Birgit.Schliewenz@mancomgmbh.de](mailto:Birgit.Schliewenz@mancomgmbh.de)

complan Kommunalberatung  
Voltaireweg 4  
14469 Potsdam  
Tel. +49 (0)331 201 51 - 0 | Fax -11  
[info@complangmbh.de](mailto:info@complangmbh.de)

MANCOM CENTRU



## Introducere

Municipiul Braşov din Regiunea Centru este renumit în afara graniţelor ţării pentru poziţia sa geografică, unicat în interiorul arcului carpatin, pentru clădirile sale istorice şi culturale de o deosebită valoare şi pentru centrul său istoric. În 1989 Municipiul Braşov era unul dintre cele mai mari centre industriale din România. De atunci şi până astăzi la Braşov se derulează un proces dinamic de transformare a structurilor economice şi demografice.

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană în anul 2007, pentru Municipiul Braşov au apărut noi perspective de dezvoltare. Mari companii internaţionale au investit la Braşov, oraşul expandând tot mai mult. Tot mai multe proiecte realizate şi măsuri implementate au contribuit la o schimbare pozitivă şi vizibilă a oraşului. Calitatea vieţii s-a îmbunătăţit, grădiniţe şi şcoli au fost reabilitate, traficul în interiorul oraşului a devenit mai eficient datorită noilor metode de dirijare a acestuia precum şi a străzilor şi bulevardelor reabilitate, serviciile sociale şi infrastructura socială au fost îmbunătăţite, etc..

**Obiectivul analizei SWOT este acela de a evalua situaţia actuală a oraşului din punct de vedere al municipiului în ansamblu dar şi din cel al cartierelor acestuia. Rapoartele existente, analizele de specialitate, rezultatele studiilor de cercetare, sondajele de opinie şi prognozele reprezintă baza analizei SWOT.**

Analiza SWOT se încadrează în documentaţia privind situaţia actuală de la care pornim în vederea elaborării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030”. Această documentaţie mai cuprinde pe lângă analiza SWOT şi:

- o analiză socio-structurală a situaţiei actuale
- o evaluare a sondajelor de opinie derulate la nivelul Municipiului Braşov în luna martie 2011
- o prognoză demografică privind evoluţia populaţiei până în anul 2030.

Cu ajutorul acestor studii descriem situaţia actuală inclusiv avantajele şi punctele tari precum şi problemele existente. Pe lângă analiza exactă efectuată asupra planurilor şi rapoartelor existente privind situaţia actuală a Municipiului Braşov au mai avut loc şi o serie de întâlniri de discuţii cu reprezentanţii următoarelor instituţii:

Direcţii şi servicii ale Primăriei Braşov

DI. Gantz Miklos Sandor, Viceprimar

DI. Gabor Alexandru Adrian, Viceprimar

D-na Dumitrescu Maria, Arhitect Şef

Direcția Relații Externe, Cultură și Evinemente  
Direcția Relații Comunicare  
Direcția Tehnică  
Direcția Sport și Tineret  
Serviciul Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane  
Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor  
Serviciul Informatic  
Direcția de Servicii Sociale

Instituții subordonate Consiliului Local

- Regia Autonomă de Transport Brașov
- RIAL Brașov
- SC CET BRASOV SA
- ABMEE – Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov
- Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA

Consiliul Local al Municipiului Brașov  
Consiliul Județean Brașov – Direcția de Sănătate și Asistență Medicală  
AMB – Agenția Metropolitană Brașov  
Inspectoratul Școlar al Județului Brașov  
Inspectoratul de Poliție al Municipiului Brașov  
Camera de Comerț și Industrie Brașov  
Agenția Județean pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov  
Direcția Județeană de Statistică Brașov

#### Biroul Judeţean de Administrare a Bazelor de Date

Întâlniri de discuţii individuale au avut loc cu membrii Consiliului Local privind situaţia actuală a cartierelor din oraş şi a municipiului în ansamblu. Rezultatele obţinute vor fi dezbătut în cadrul celor cinci Focus-Grupuri tematice şi în cadrul dezbaterilor publice. În cadrul acestor discuţii vor fi prezentate rezultatele evaluării situaţiei actuale. Până la momentul predării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030” în forma sa finală, acest studiu este doar un draft de lucru ce va mai suporta modificări şi îmbunătăţiri pe tot parcursul derulării proiectului şi a dezbaterilor.

În cadrul Focus-Grupurilor, participanţii la discuţii vor dezbate cu privire la punctele tari, punctele slabe, şansele şi riscurile referitoare la diferitele aspecte ale dezvoltării urbane. Rezultatele acestor discuţii vor fi la rândul lor dezbătute în cadrul dezbaterilor publice şi în cadrul întâlnirilor de discuţii ale Grupului de Coordonare „Braşov 2030”.

Aspectele ce vizează dezvoltarea oraşului vor fi grupate ținând cont de intenţia de dezvoltare urbană integrată, după cum urmează:

- Imaginea oraşului şi locuire
- Economie şi piaţa forţei de muncă
- Turism, cultură, agrement şi sport
- Ştiinţă, educaţie, social şi sănătate
- Mediu, transport, infrastructură tehnică, alimentare şi colectare

Două observaţii principale mai trebuiesc făcute în prealabilul analizei:

Analiza punctelor tari, punctelor slabe, a şanselor şi a riscurilor va fi puternic influenţată în toate domeniile de rezultatele prognozei demografice. Din prognoză reiese că procesul de diminuare şi îmbătrânire al populaţiei în Municipiul Braşov va continua în acelaşi ritm. Evoluţia naturală a populaţiei, datorită structurii vârstelor populaţiei şi datorită unei rate a natalităţii scăzute, va duce spre o diminuare a numărului de locuitori ai oraşului. Acest proces este în plus accentuat şi de plecarea în special a tinerilor. Conform variantelor din prognoza demografică elaborate de către noi, populaţia Braşovului va scădea până în anul 2030 la 248.000 respectiv 220.000 de locuitori, adică între -11% şi -21%.

Această evoluţie prognozată va avea numai atunci loc când ipotezele analizate în prognoză vor avea loc. Cu ajutorul unor măsuri şi acţiuni concrete puse în aplicare aceste procese pot fi pozitiv influenţate. Aici ne referim în special la măsuri cu caracter social în vederea stimulării evoluţiei natalităţii şi crearea de locuri de muncă în vederea diminuării procesului de migraţie.

Un punct slab comun care apare în aproape domeniile cercetate de către analiza SWOT este: modul diferit de abordare privind rezolvarea unor probleme prin intermediul reprezentanților politici ai municipalității și cei ai nivelului județean. Disensiunile motivate politic dintre instituțiile de la nivel județean și cele de la nivel local se dovedesc a fi deseori un obstacol pentru realizarea eficientă a diferitelor măsuri. În unele dintre cazuri, în centrul atenției nu se află rezolvarea unor probleme de interes a cetățenilor ci discuțiile privind responsabilitățile fiecăruia și locul de unde vin resursele financiare. Astfel soluții importante și existențiale ale unor probleme sunt amânate. Exemple în acest sens pot fi construcția aeroportului, reabilitarea infrastructurii de sănătate, etc..

## 1. Imaginea oraşului și locuire

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Imaginea oraşului</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Imagine unitară a oraşului, centrul oraşului s-a dezvoltat direct la poalele muntelui (Tâmpa)</li> <li>— Zonă pietonală lipsită de trafic, piaţă centrală reconstruită și clădirea veche a primăriei care se află acolo</li> <li>— Extinderea oraşului prin construirea în văile laterale</li> <li>— Zone rezidențiale legate între ele, integrarea facilităților sociale și a celor pentru nevoile de zi cu zi (piețe și magazine mixte)</li> <li>— Spații verzi generoase și folosirea chiar și a celor mai mici suprafețe de teren pentru înierbare și locuri de joacă pentru copii</li> <li>— Potențial de dezvoltare pe terenurile aparținătoare fostelor situri industriale (fostele fabrici)</li> <li>— Comerț cu amănuntul la scară mare pe arterele principale</li> <li>— Suprafețe mai mari de terenuri legate între ele ca și potențial pentru dezvoltarea de noi cartiere rezidențiale</li> <li>— Primele renovări datează din ultimii aproximativ 70 de ani, înfrumusețarea permanentă a imaginii oraşului, investiții în iluminatul stradal</li> <li>— Grad mic de clădiri neocupate, excepții fiind în centrului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reglementările PUG sunt încă prea puțin axate pe obiective în planificarea urbană: reamenajarea centrului oraşului, reglementări privind modul de construire</li> <li>— O problemă masivă o reprezintă lipsa locurilor de parcare: situație haotică a locurilor de parcare în cartiere precum Prund Schei, Centru Vechi, Centru Nou, Astra, Tractorul</li> <li>— Lipsa de ordine, curățenie și igienă în cartierele izolate și cartierele locuite de romi (Bartolomeu, 2 enclave din Timiș-Triaj, la periferia cartierului Craiter, Bartolomeu Nord, Platforma Est-Zizin)</li> <li>— Nu există limite administrative pentru cartiere</li> <li>— Conductele la suprafață de gaz și curent din centrul istoric afectează atractivitatea clădirilor istorice</li> <li>— Construcțiile de pe dealurile ce înconjoară oraşul vechi afectează atractivitatea întregului oraş și va avea o influență neplăcută asupra fluxului de turiști</li> <li>— Respectarea deficitară de către proprietarii de clădiri a normelor și reglementărilor în construcții, posibilități reduse de influențare din partea administrației, prea puține restricții și sancțiuni prevăzute pentru încălcarea celor prevăzute</li> <li>— Scăderea ponderii tinerilor la total populație a oraşului, în</li> </ul>

<p>istoric</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Atmosferă multiculturală plină de viață – multiculturalitatea și interculturalitatea prin diversitate etnică este o tradiție de 800 de ani</li> <li>— Centrul orașului este un punct de central de întâlnire și comunicare</li> <li>— Funcția de comunicare în cartiere este realizată prin intermediul piețelor</li> <li>— Număr mare de turiști în lunile de vară și de iarnă</li> <li>— Centrul istoric are o funcție de identitate pentru locuitori (80% dintre cei chestionați consideră Brașovul ca fiind cel mai frumos oraș al României)</li> <li>— Cel mai mare grad de urbanizare din Regiunea Centru, concentrare a populației județului (50%) și a zonei metropolitan (80%), preluarea corespunzătoare de funcții administrative și de prestări servicii</li> <li>— Cartierele singulare și relativ unitare ale orașului au luat naștere începând cu anii 50 prin imigrarea muncitorilor și sunt marcate de un amestec de case și blocuri</li> <li>— Începutul reorganizării orașului prin proiecte de planificare pe termen lung</li> </ul>	<p>special a grupei de vârstă până la 19 ani</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— În imaginea orașului sunt vizibile problemele privind integrarea romilor</li> <li>— Există o nevoie mare privind căile de acces pentru persoanele cu handicap în clădirile publice și o mai ușoară facilitare a traversării străzilor</li> </ul>
<p><b>Locuire</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Oraș atractiv</li> <li>— Investiții mari în construirea de locuințe și renovarea locuințelor existente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Cererile de retrocedare, condițiile neclare privind situația proprietății și lipsa mijloacelor financiare împiedică renovările (fațade, acoperișuri, scări și reabilitarea termică)</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>— Grad mare de dotare cu instalații centrale de alimentare cu apă potabilă, racorduri la sistemul de canalizare și curent, sistem centralizat de alimentare cu apă caldă și căldură (locuințe cu o persoană sau mai multe)</li> <li>— Creștere puternică a pieței private de locuințe (case pentru una sau mai multe familii)</li> <li>— Rezultate vizibile de reabilitarea privind izolarea termică a clădirilor și blocurilor și renovarea fațadelor acestora</li> <li>— Idei creative pentru susținerea renovărilor din centrul istoric prin sponsorizări, prin „adoptarea” unor case/clădiri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Clădiri goale în Centrul Vechi datorită cererilor de retrocedare sau a problemelor neclare privind proprietatea</li> <li>— Clădiri neocupate în noile cartiere de locuințe, din cauza crizei economice și financiare</li> <li>— Cerere mare și nesatisfăcută privind construcția de locuințe sociale (1.800 cereri)</li> <li>— Nivel ridicat al prețurilor, ratele ridicate pentru împrumuturi pe piața imobiliară limitează accesul la locuințe, case și terenuri</li> <li>— Suprafața medie de locuit pentru o persoană se află sub media UE</li> <li>— Într-o locuință trăiesc până la trei generații</li> <li>— Lipsuri ale planurilor anterioare de urbanism în cartierele cu blocuri și case datorită spațiului strâmt, cofuzii</li> <li>— Datorită diferențelor dintre blocuri și case – un simț diferit al responsabilității pentru ordine și curățenie (containere pentru gunoi, locuri de joacă, spații verzi – exemplu negativ Bartolomeu Nord)</li> <li>— Slab amestec social: concentrarea unor anumite straturi sociale în cartiere individuale prin așezarea anterioară a muncitorilor: astăzi supradimensionat, mulți șomeri și pensionari, concentrare a pensionarilor în Prund Schei și Centrul Vechi</li> </ul>
--	---

<b>Șanse</b>	<b>Riscuri</b>
— Decizii strategice privind organizarea centrului orașului (fără	— Creșterea numărului de autoturisme private în traficul din

<p>mașini, păstrarea patrimoniului cultural istoric,etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Programe publice speciale de reabilitare și linii de credit pentru municipalitate pentru străzi, drumuri adiacente, trotuare, iluminat, infrastructura tehnică și a fondului de locuințe</li> <li>— Experițe avansate privind atragerea de fonduri europene (redactarea de proiecte, depunerea de cereri, implementare)</li> <li>— Prezența unor investitori strategici</li> <li>— Conservarea valorilor și reabilitarea clădirilor istorice</li> <li>— Construcția de locuințe sociale</li> <li>— Utilizarea intențiilor de reamenajare a siturilor industriale părăsite pentru a crește atractivitatea arhitectonică</li> </ul>	<p>centrul orașului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Creșterea prețurilor pentru energie</li> <li>— Lipsa banilor publici și a programelor de promovare</li> <li>— Restricții privind eligibilitatea fondurilor structurale și de coeziune ale UE după 2014 (eliminarea anumitor criterii de eligibilitate în sectorul social sau de sănătate)</li> <li>— Reducerea potențialul economic al orașului</li> <li>— Creșterea peste medie a ratei natalității în rândul populației rome</li> </ul>
--	--

## 2. Economie și piața forței de muncă

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Economie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brașovul este orașul cel mai competitiv din Regiunea Centru (42% din cifra de afaceri totală a județului) și ca pol de creștere la nivel național prezintă o puternică atracție pentru investitorii autohtoni și străini</li> <li>— Brașovul prezintă o dinamică crescută în dezvoltarea economică, în special în sectorul serviciilor</li> <li>— Brașovul este un oraș industrial tradițional cu forță de muncă calificată și cu experiență, în special în domeniul construcției de mașini</li> <li>— Orașul este un puternic centru comercial cu o tradiție antreprenoriale</li> <li>— Progresele înregistrate în infrastructura de afaceri, cum ar fi accesul la spațiile destinate activităților economice și dezvoltarea acestora</li> <li>— Scoaterea în afară, la periferia orașului, a unităților industriale sau de producție</li> <li>— Posibilități de amplasare a unităților comerciale pe terenuri din oraș (de exemplu ROMAN, Platforma Est-Zizin, Tractorul, Rulmentul) și în zona metropolitană, refolosirea și revitalizarea cu succes a zonelor industriale dezafectate</li> <li>— Preponderent, zonele declarate industriale sunt bine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Nu există un punct unic de contact pentru investitori și companii, lipsa de sensibilitate la nivelul administrației orașului în cea ce privește dezvoltarea economică sau sprijinirea nevoilor întreprinderilor locale (servicii unice pentru unitățile economice: locație, promovare, monitorizare, formalități privind amplasarea unei investiții)</li> <li>— Investitorii și companiile își doresc permanent o colaborare calitativ bună cu administrația</li> <li>— Prea multă birocrație pentru demararea unei afaceri</li> <li>— Lipsa de consultanță în afaceri și în formare (rolul Camerei de Industrie și Comerț nu este promovat și acceptat suficient)</li> <li>— Lipsa de sprijin pentru IMM-uri în punerea în aplicare a ideilor inovatoare</li> <li>— Solicitare prea mică orientată sectorial și pe obiective privind locația de afaceri Brașov (a se vedea paginile de internet)</li> <li>— Lipsa acută a acțiunilor de promovare internațională a potențialului economic al Brașovului</li> <li>— Asociațiile de întreprinzători și profesionale sunt prea puțin prezente</li> <li>— Încă lipsește aeroportul și autostrăzile</li> </ul>

<p>utilizate (parcuri industriale)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Potențial de extindere pentru locațiile destinate activităților economice, în PUG există planificate suprafețe pentru activități economice</li> <li>— Brașovul are o poziție excelentă din punct de vedere logistic (cale ferată – coridorul Pan-European IV, drumuri europene și naționale)</li> <li>— Construirea unei autostrăzi și a unui aeroport în directă vecinătate a orașului sunt în faza de proiect</li> <li>— Centura orașului Brașov ușurează traficul de tranzit</li> <li>— Efectul pozitiv al factorilor tari și slabi privind locația (Universitatea Politehnică și alte instituții de cercetare) pentru investitorii străini, parteneriate între universități și companii private</li> <li>— Volum crescut de investiții străine</li> <li>— Cluster pentru energii regenerabile prin integrarea cercetării, administrației și întreprinderilor</li> <li>— Orientarea către un anumit sector în ce privește stabilirea unităților economice (de exemplu industria furnizoare pentru sectorul auto)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Număr insuficient de locuri de muncă pentru persoane cu handicap</li> <li>— Până acum nu a fost stopată migrarea forței de muncă în străinătate</li> </ul>
<p><b>Muncă/Resurse umane</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— În contextul regional rata oficială a șomajului este redusă</li> <li>— Forță de muncă bine pregătită profesional</li> <li>— Înregistrarea sistematică a potențialului de forță de muncă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Piața muncii este influențată negativ datorită schimbărilor demografice (diminuarea populației și procese puternice de îmbătrânire) și de migrația care se menține</li> <li>— Grad mare de migrare în străinătate (pentru muncă); această</li> </ul>

<p>la Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Diverse cursuri pentru formare și perfecționare profesională</li> <li>— Oferte pentru reconversie profesională</li> <li>— Activități privind calificarea profesională din partea unor diferiți furnizori: Camera de Industrie și Comerț, firme private, Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă, Clubul Economic German cu inițiativa privind Centrul Regional de Formare Profesională (parteneriat între Clubul Economic German și primărie)</li> </ul>	<p>migrare se va menține și chiar este posibil să crească din punct de vedere numeric</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lipsa masivă de muncitorilor calificați</li> <li>— Formarea profesională este foarte puternic orientată teoretic, lipsesc părțile practice în programele de formare ale liceelor – pregătire insuficientă pentru cerințele actuale profesionale</li> <li>— Programele de reconversie profesională, de formare și perfecționare nu prezintă interese pentru forța de muncă</li> <li>— Prea mulți șomeri nu îndeplinesc cerințele minime ale întreprinderilor (de exemplu: educația școlară finalizată)</li> <li>— Lipsa de încredere a companiilor în munca și capacitatea de intermediere a Agenției pentru Ocuparea Forței de Muncă</li> <li>— Puțin sprijin pentru reintegrarea șomerilor pe piața muncii</li> <li>— Prea puțin sprijin pentru nevoile navetiștilor (transport, adaptarea mijloacelor de transport public)</li> <li>— Forța de muncă din agricultură este puternic îmbătrânită</li> <li>— Tendința persistentă de a studia, meseriile tradiționale sunt privite ca fiind inferioare</li> </ul>
---	---

<b>Șanse</b>	<b>Riscuri</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Accesarea cu prioritate a fondurilor europene și naționale în cadrul dezvoltării orașului Brașov drept pol de creștere la nivel național și ca și zonă metropolitană</li> <li>— Extinderea infrastructurii de trafic și transport din România</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reducerea atractivității orașului Brașov ca și locație datorită costurilor mai mari pentru investiții și exploatare</li> <li>— Înrăutățirea condițiilor cadru juridice privind înființarea de întreprinderi sau pentru desfășurare activității economice în</li> </ul>

<p>va oferi Braşovului şanse de a deveni potenţială locaţie pentru servicii de logistică</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Politică economică locală orientată strategic şi repartizarea de responsabilităţi corespunzătoare</li> <li>— Folosirea interculturalităţii şi multiculturalităţii ca şi factor de localizare (avantajul diversităţii lingvistice)</li> <li>— Capacitatea de investiţie a companiilor</li> <li>— Structură salarială competitivă</li> <li>— Formarea de clustere – combinarea doemniului de cercetare şi a celui de economie</li> <li>— Exploatarea oportunităţilor prin crearea şi responsabilizarea asociaţiilor profesionale şi organizaţiilor de afaceri (de exemplu: impactul activităţilor Clubului Oamenilor de Afaceri Germani din Braşov)</li> <li>— Utilizarea posibilităţilor PPP pentru proiecte majore</li> <li>— Creşterea calităţii profesionale privind competenţelor practice în formarea profesională</li> <li>— Dezvoltarea socio-economică a oraşului ca şi bază pentru crearea de noi locuri de muncă</li> <li>— Mai multă publicitate în ţară şi străinătate pentru Braşov – zonă de dezvoltare economică</li> <li>— Orientarea strategică a formării profesionale în concordanţă cu nevoile pieţii muncii</li> <li>— Programe de calificare şi de ocupare a forţei de muncă</li> <li>— Creşterea atractivităţii pentru activitatea lucrativă în</li> </ul>	<p>România</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Decizii ale statului care limitează libertatea de acţiune a companiilor (politica fiscală, politica de promovare, politica pieţei forţei de muncă)</li> <li>— Probleme la acordarea mijloacelor financiare (UE, nivel local şi naţional)</li> <li>— Retragerea băncilor</li> <li>— Aspecte ale economiei mondiale</li> <li>— Evoluţia demografică până în anul 2030 arată o scădere rapidă a populaţiei şi prin aceasta a forţei de muncă</li> <li>— Îmbătrânirea rapidă a populaţiei va avea ca urmare o restructurare a pieţii muncii şi până la serviciile sociale (asistenţă medicală pentru bolile specifice vârstei şi servicii de îngrijire)</li> <li>— Menţinerea unor cifre mari ale migraţiei în străinătate, în special în rândul generaţiilor tinere</li> <li>— Activităţi intensificate de recrutare din străinătate pentru forţă de muncă specializată (ingineri, specialişti în construcţii, medici, personal de îngrijire etc.)</li> </ul>
--	--

întreprinderile oraşului Braşov, îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă, creşterea veniturilor, locuri de muncă atractive	
---	--

### 3. Turism, cultură, agrement și sport

Puncte Tari	Puncte slabe
<b>Turism</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brașovul dispune de un potențial turistic complex (atracții naturale, culturale și sportive)</li> <li>— Brașovul poate deservi multe domenii ale turismului: iarnă, vară, aventură, turism urban, turism în natură, wellness etc.</li> <li>— O gamă largă de oferte de cazare</li> <li>— Tradiții în turism și dezvoltare dinamică a industriei turismului</li> <li>— Facilități bine dezvoltate pentru sporturile de iarnă, destinații recunoscute pe plan național (Poiana Brașov)</li> <li>— Trasee de drumeții bine marcate și întreținute</li> <li>— Puncte de atracție pentru locuitorii capitalei București</li> <li>— 80% din cei chestionați văd Brașovul drept un oraș turistic</li> <li>— Dezvoltarea turismului este un obiectiv care creează identitate</li> <li>— Pondere mare a turiștilor străini, grup țintă principal vizitatori români, în special din București</li> <li>— Potențial pentru nișe de piață, printre care și oferte specifice românești (gastronomie, folclor, produse regionale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Nevoie mare de reabilitarea a centrului istoric și a monumentelor istorice</li> <li>— Efect negativ din cauza lipsei aeroportului, autostrăzilor și a locurilor de parcare insuficiente, acces redus pentru autobuze</li> <li>— Rezerve extrem de vizibile în Marketing (folosirea potențialelor și nișelor de piață, internetul este folosit prea puțin)</li> <li>— Slăbiciuni în cadrul structurilor suport precum Asociația de Turism</li> <li>— Utilizarea scăzută a capacităților de cazare</li> <li>— Orele de vizită ale punctelor de atracție turistică (Biserica Neagră până la ora 15.30 respectiv 17.00, sau duminica închisă) nu sunt atractive pentru turiști</li> <li>— Servicii insuficiente sau slabe (curățenie și politețe), condițiile sanitare lasă de dorit, toaletele publice de obicei nu există</li> <li>— Lipsa unor facilități de agrement moderne pentru tineri</li> <li>— Prețuri mari, raport inegal între preț-performanță (românii călătoresc în Austria pentru sporturile de iarnă)</li> <li>— Rezerve în formarea profesională a bucătarilor, a personalului</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>— Universitatea oferă pregătire în domeniul managementului în turism</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>care servește și a managerilor de hotel</li> <li>— Deficite de infrastructură (echipamente sanitare, canalizare, etc.)</li> <li>— Lipsa căilor de acces pentru persoane cu handicap la obiectivele turistice (lifturi, lipsa posibilității de a te mișca nestingherit)</li> </ul>
<b>Cultură</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Patrimoniu cultural bogat: orașul istoric și anumite monumente istorice au însemnătate națională</li> <li>— Istorie interesantă cu rădăcini adânci, tradiții interculturale privind conviețuirea diferitelor etnii cu mărturii artistice și religioase din diferite epoci culturale</li> <li>— Experiență în managementul turismului: tradiții în organizarea de manifestări culturale cu caracter național și internațional</li> <li>— Multitudine de oferte pentru activități artistice: muzee, teatru, operă, folclor</li> <li>— Centru cultural pentru zona metropolitană și pentru județ precum și oferte interregionale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lipsa unui sediu pentru orchestra filarmonică</li> <li>— Oferte reduse de cinematograf</li> <li>— Reabilitare necesară a centrului vechi istoric, posibilități limitate datorită lipsei mijloacelor financiare și probleme legale</li> <li>— Necesitatea conservării monumentelor istorice trebuie să pătrundă mult mai mult în conștiința oamenilor</li> <li>— Nu există încă o acreditare UNESCO</li> <li>— Există rezerve privind valorificarea potențialului cultural</li> <li>— Rezerve privind profesionalitatea managementului în cultură</li> <li>— Totul este prea concentrat în centrul orașului, cartierele vor să fie mai puternic implicate în unele evenimente</li> <li>— Problemele juridice împiedică printre altele punerea în valoare a construcțiilor istorice</li> </ul>
<b>Agrement/Sport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Din punct de vedere al dezvoltării cartierelor sunt integrate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— În unele cartiere lipsesc încă posibilitățile de petrecere a</li> </ul>

<p>posibilități pentru sport și joacă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Chiar și pe cele mai mici suprafețe au fost create posibilități de agrement</li> <li>— Bună utilizare a ofertelor</li> <li>— Piețele din cartiere îndeplinesc rolul de puncte de întâlnire și comunicare</li> <li>— Brașovul a câștigat dreptul de a găzdui Jocurile Olimpice de iarnă pentru Tineret 2013, o oportunitate de dezvoltare a orașului în domeniul sportului și turismului</li> <li>— Bază modernă infrastructurală (patinoar nou) în cadrul pregătirii pentru Jocurile Olimpice de Iarnă pentru Tineret 2013, în Brașov și împrejurimi (FOTE)</li> <li>— Oferte diverse și bogate pentru sporturile de iarnă și vară</li> <li>— Bază largă sub forma de cluburi și asociații sportive</li> <li>— Rezultate recunoscute (handbal feminin, club de fotbal în divizia 1)</li> </ul>	<p>timpului liber</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Locurile de joacă sunt adesea murdare</li> <li>— În Bartolomeu și Stupini cererea predomină oferta, în Bartolomeu există multă mizerie</li> <li>— Este nevoie de terenuri de sport în unele școli, lipsesc sălile de sport (Bartolomeu)</li> <li>— Există în continuare nevoie de infrastructură pentru sporturile de iarnă</li> <li>— Există puțin angajament privat în domeniul sportiv</li> <li>— Cerere mare și costuri ridicate pentru reabilitarea infrastructurii sportive și de agrement</li> <li>— Puține posibilități pentru practicarea de activități sportive dedicate persoanelor cu handicap</li> </ul>
---	--

<b>Șanse</b>	<b>Riscuri</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Oportunități prin crearea de rețele în domeniul marketingului turismului (oferte de sporturi de iarnă prin intermediul unor posibilități mai mari și mai complexe – Poiana Brașov – Brașov – Predeal – Azuga, sau turism cultural Brașov – Sibiu – Sighișoara etc.)</li> <li>— Utilizarea turistică a FOTE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Înrautățirea în continuare a raportului preț-performanță în turism (în special în domeniul serviciilor)</li> <li>— Lipsa de fonduri pentru nevoile de reabilitare sau pentru extinderea infrastructurii</li> <li>— Lipsa implementării unui management al calității diminuându-se astfel șansele de competitivitate în turism</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rute tematice pe Tâmpa, în centrul oraşului, îmbinarea între istorie, cultură şi sport</li> <li>— Marketing profesionist la nivel naţional şi internaţional</li> <li>— Promovarea unor nişe de piaţă</li> <li>— Dezvoltarea infrastructurii– parcări şi transport individual</li> <li>— Îmbunătăţirea ofertelor culturale</li> <li>— Crearea de reţele internaţionale cu scopul de a îmbunătăţi managementul cultural şi de marketing</li> <li>— Dezvoltarea de proiecte culturale internaţionale</li> <li>— Intensificare eforturilor de reabilitare</li> <li>— Mobilizarea resurselor financiare</li> <li>— Folosirea atmosferei de la FOTE pentru o multitudine de activităţi sportive (implicarea şcolilor, asociaţiilor, cluburilor etc.)</li> <li>— Eficienţă în pregătirea FOTE cu privire la la nevoile locuitorilor Braşovului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Schimbări climaterice cu influenţe negative asupra pârtiilor de schi din Poiana Braşov</li> <li>— Dezvoltare demografică cu probleme în cea ce priveşte primirea şi transmiterea tradiţiilor culturale (migrarea tinerilor)</li> <li>— Construirea pe mai departe a dealurilor care înconjoară centrul istoric – în detrimentul turismului</li> <li>— Creşterea traficului de autovehicule, probleme de parcare</li> <li>— Nerestaurarea la timp a monumentelor istorice, deterioararea în continuare a vechiului oraş istoric</li> <li>— Poluarea mediului, afectarea negativă a turismul, cum ar fi zgomotul şi emisiile (probabil din cauza traficului tot mai mare de maşini şi a traficului aerian)</li> </ul>
---	--

#### 4. Știință, educație, social și sănătate

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Știință</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brașovul este un centru științific (atât de stat cât și cu oferte private care vin în completare) cu orientare tehnică și politehnică, în special construcție de mașini</li> <li>— 21 de domenii de cercetare doar la Universitatea Transilvania, centrate pe dezvoltarea producției de High-Tech</li> <li>— Centru național de cercetare și de competență pentru energii regenerabile la Universitatea Transilvania</li> <li>— Grad ridicat de atractivitate pentru studenți</li> <li>— Parteneriat funcțional între domeniile cercetare și știință</li> <li>— Diversitate mare privind ofertele științifice și de cercetare</li> <li>— Legături bune cu rețelele universitare naționale și internaționale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Standardul european în unele domenii ale cercetării nu este încă atins</li> <li>— Peisajul românesc al științei și cercetării necesită reforma</li> <li>— Curricula privind formarea universitară nu corespunde întotdeauna cerințelor pieței forței de muncă</li> <li>— În cadrul facultăților private există un raport nefavorabil între numărul de docenți și cel al studenților</li> </ul>
<b>Educație</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Există suficiente școli la nivel de cartiere ale orașului</li> <li>— Locuitorii califică nivelul actului educațional ca fiind ridicat în școlile din centrul orașului</li> <li>— Investiții mari în reabilitarea și modernizarea școlilor (cu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Cererile privind locurile la grădiniță depășesc oferta</li> <li>— Mai există școli și grădinițe care necesită renovări, parțial nu există teren pentru sport la unele școli (exemplu: Bartolomeu), bază materială învechită</li> </ul>

<p>ajutorul Bancii Mondiale, PHARE, fonduri structurale și fonduri naționale )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Preponderent dotare modernă, în special pe arte de IT</li> <li>— Educație în mai multe limbi, concentrată pe limbile minorităților maghiare și germane</li> <li>— 3 școli europene</li> <li>— Servicii After-school (Hort)</li> <li>— Existența unui centru regional de formare profesională continuă pentru adulți</li> <li>— Parteneriate între școli și societăți cu scopul orientării timpurii pentru diferite tipuri meserii (exemplu: Ina Schäffler)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Diferențe calitative și cantitative în dotarea școlilor</li> <li>— Curricula privind educația practică nu corespunde cerințelor pieței forței de muncă (respectiv formare profesională),</li> <li>— Formarea în liceele tehnice este prea teoretică, lipsește partea practică</li> <li>— Lipsa școlilor profesionale care formează muncitori calificați</li> <li>— Cereri multe privind sistemul de After-school</li> <li>— Subfinanțare cronică a personalului și a infrastructurii</li> <li>— Absenteismul școlar, un fenomen în creștere</li> <li>— Litigii juridice privind retrocedarea unor proprietăți (școli și grădinițe) în special în Centru Vechi</li> </ul>
<p><b>Social</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Existența unei strategii pentru asistență socială</li> <li>— Existența unei rețele care funcționează bine cu privire la serviciile sociale: Heime, centru pentru vârstnici, posibilități de cazare (azile), centre de reabilitare, centre pentru femei, case pentru femei și familii care sunt victime ale violenței domestice.</li> <li>— Servicii sociale de asistență sub supravegherea autorității publice</li> <li>— Număr mare de NGO-uri angrenate în sistemul social</li> <li>— Rețea internațională și schimb de experiență</li> <li>— Reorganizarea sistemului de asistență socială pentru o</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Subfinanțarea cronică a bazei materiale și a personalului</li> <li>— Schimbarea demografică în domeniul social necesită modificări masive: avansare în vârstă, mai mulți pensionari și persoane care necesită asistență, o mai mare cerere de îngrijire</li> <li>— Lipsa locuințelor sociale (1.800 solicitări), lipsa locuințelor destinate persoanelor cu handicap și tinerilor care au finalizat formarea profesională</li> <li>— Numărul centrelor de zi pentru asistarea persoanelor vârstnice este mic, există multe cereri în diferite părți ale orașului (în special Centru Nou)</li> <li>— Centrul de formare care se ocupă de handicapați lipsește</li> </ul>

<p>modalitate de muncă mai eficientă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Direcția de Asistență Socială din Brașov asistă aproape 18.000 de persoane prin intermediul unor diferite prestări de servicii</li> <li>— Preluarea creșelor sub tutela autorităților orașului – evaluarea stării și a posibilităților, primele schimbări , renovări și modernizări au fost executate în creșe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Centrele de zi și cele pentru servicii în cadrul tratării și reabilitării handicapatilor lipsesc sau sunt insuficiente</li> <li>— Prea puțini voluntari captați pentru organizarea serviciilor sociale</li> <li>— Prea puțină reacție, privind evoluția demografică, cu privire la ofertele pentru populația în varstă a orașului</li> <li>— Școlarizarea și asistarea copiilor din familie nevoiași, asistenta After-School este scumpă și nu acoperă necesarul</li> <li>— În toate domeniile există lipsa serviciilor sociale și centre de consiliere pentru cei afectați (consiliere: socială, medicală, psihologică, informativă, tehnico-administrativă)</li> <li>— Probleme în privința curățeniei, igienei și luarea în mod regulat a medicamentelor</li> <li>— Supraveghere insuficientă a copiilor a căror păținti lucrează în străinătate</li> <li>— Prea puține oferte de timp liber pentru femei vârstnice, mai ales în Centru Noua, Tractorul și Astra</li> <li>— Prea puține oferte socio-culturale în cartierele orașului, ofertele culturale se concentrează prea mult pe centrul orașului</li> <li>— Prea puține informații cu privire la o viață sănătoasă la bătrânețe (mâncare, mișcare, modificări psihologice și fiziologice) din cauza venitului scăzut</li> <li>— Teama față de pierderea condițiilor cadru și față de sărăcie la bătrânețe</li> <li>— Consiliere și informare pentru cei îndreptățiți, cereri în</li> </ul>
---	---

	<p>vederea obținerii unui sprijin social de orice natură (problemele încep deja de la citirea și înțelegerea cererii, nu există informații asupra posibilităților)</p> <p>— Necesitate continuă de locuri la creșă</p>
<p><b>Sănătate</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Spitale publice cu diverse specialități</li> <li>— Mare diversitate din punct de vedere al structurilor spitalicești private (6 spitale private dintre care unele cu renume foarte bun cum ar fi maternitatea Eva și medicina paleativă la Casa Speranța)</li> <li>— Oferte suficiente de doctori stomatologi, medici și medici de familie</li> <li>— Tratatamentul staționar și ambulatoriu pentru locuitorii din Brașov este asigurat, ofertele deservesc și județele vecine (Covasna, Harghita, Prahova)</li> <li>— Personalul dă dovadă de foarte mare profesionalism</li> <li>— Serviciile farmaceutice sunt asigurate</li> <li>— Intervenție medicală rapidă în caz de accidente</li> <li>— Rabilitarea ambulatoriilor și a policlinicilor a început</li> <li>— Creșterea gradului de dotare cu aparaturi moderne la instituțiile spitalicești private conform standardelor europene</li> <li>— Structură SMURD în vederea asigurării serviciilor medicale rapide în caz de situații de catastrofă în Regiunea Centru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Sistemul de sănătate este cronic subfinanțat (problemă națională)</li> <li>— Spitalele și instituțiile publice necesită renovări de mare amploare, este necesară și o modernizare a dotărilor, există diferențe între spitale</li> <li>— Lipsește o clinică universitară care să aibă strânse legături cu domeniile învățământ, cercetarea și practică</li> <li>— Lipsa calității serviciilor și corupția este privită foarte critic de către cetățeni (conform sondajelor de opinie)</li> <li>— Nu există sistem privat de asigurari de sănătate</li> <li>— Numărul cabinetelor pentru urgențe stomatologice este insuficient</li> <li>— Ofertanții privați sunt foarte scumpi, limitează accesul pentru marea majoritate a populației, costurile sunt în medie mai mari decât în alte state europene</li> <li>— Situația medicilor și a personalului medical se agravează în ultimele luni datorită campaniilor de atragere a personalului calificat în statele din vest</li> <li>— Problema calității datorită lipsei de personal</li> <li>— Probleme de corupția datorită salariilor mici și a cerințelor</li> </ul>

	<p>mari</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Crește dependența de droguri – nu există un centru de tratare pentru problema drogurilor</li> <li>— Nu există posibilități pentru tratamente de recuperare pentru bolile profesionale</li> </ul>
--	---

<b>Șanse</b>	<b>Riscuri</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Utilizarea potențialului universitar pentru o dezvoltare durabilă orașului Brașov, colaborare cu AMB și ADDJB</li> <li>— Dezvoltarea strânsei colaborări între domeniile cercetare și știință (proovarea rezultatelor și utilizarea lor în economie)</li> <li>— Utilizarea surselor de finanțare externă în domeniul cercetării</li> <li>— Colaborare internațională în vederea perfecționării personalului didactic</li> <li>— Absorbția fondurilor disponibile de la nivel european și național precum și atragerea altor surse de finanțare internaționale pentru toate domeniile: sănătate, știință, social</li> <li>— Orientare mai mare a actului educațional din liceele tehnice asupra cerințelor profesionale practice ale pieței muncii</li> <li>— Creșterea calității privind formarea profesională, adaptarea la necesitățile pieței forței de muncă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Nu există poziționare din timp vis-a-vis de evoluția demografică (diminuarea numărului populației din Brașov între 11% și 12%) – grad ridicat de risc pentru toate domeniile: știință, formare profesională, social și sănătate</li> <li>— Posibilă direcționare greșită a investițiilor din cauza neluării în seamă a rezultatelor prognozei populației (puțini elevi, număr ridicat de pensionari, mai multe servicii de asistență și îngrijire, adaptare din punct de vedere al infrastructurii și al personalului)</li> <li>— Lipsa măsurilor pentru creșterea atractivității muncii în orașul Brașov (educație, sănătate și social) - timp de lucru, volum de muncă, salariu</li> <li>— Dotare financiară deficitară (în principal în domeniile social, sănătate și educație, subfinanțare cronică)</li> <li>— Adaptare insuficientă a formării profesionale la cerințele pieței forței de muncă</li> <li>— Logica este prea puțin respectată: educație școlară – pregătire – nevoia de afaceri – dezvoltare întreprinderi – soamj –</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>— Posibilitatea de a opta pentru o a doua șansă la educație</li><li>— Construcția unei clinici universitare (învățământ, cercetare, tratare)</li><li>— Utilizarea posibilităților de PPP în sistemul sanitar</li><li>— Elaborarea unei strategii antidrog și implementarea acesteia</li><li>— Dezvoltarea unui sistem privat de sănătate</li><li>— Dezvoltarea unui sistem de asigurare a serviciilor de îngrijire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>scăderea puterii de cumpărare</li><li>— Recesiune economică</li><li>— Migrarea forței de muncă, în special al personalului foarte bine calificat</li><li>— Explozia costurilor în sistemul sanitar</li><li>— Număr mare de solicitanți privind serviciile sociale (handicapați, cazuri sociale, șomeri, săraci)</li></ul>
--	---

## 5. Mediu, transport, infrastructură tehnică, alimentare și colectare

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Mediu</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Pozitia geografică cu un relief variabil este o bună condiție pentru turismul montan, pentru activități economice și agricole</li> <li>— Zona intensivă de silvicultură care susține păstrarea curată a aerului, acest fapt ducând la un nivel acceptabil de calitate a vieții</li> <li>— Izvoare de apă potabilă suficiente pentru uz casnic dar și pentru activități industriale</li> <li>— Îmbunătățirea situației de mediu este vizibilă: poluarea aerului a scăzut (unități industriale au fost închise, modificări ale traficului)</li> <li>— Harta de zgomot a fost elaborată</li> <li>— S-a creat un sistem de informare a populației</li> <li>— Plan de acțiune de mediu la nivel județean</li> <li>— Supravegherea constantă a stării mediului înconjurător</li> <li>— Tâmpa: rezervație naturală, biodiversitate, areal habitat, pădure ce exercită o mare influență asupra calității aerului și a climei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Fragmentarea arealelor habitatelor datorită dezvoltării infrastructurii și a invadării omului în spațiul vital al animalelor salbatice duce la diferite situații (urși în cartierul Valea Cetății)</li> <li>— CET-ul este încă cel mai mare poluator al aerului</li> <li>— Ma există și alte societăți care poluează aerul</li> <li>— Poluare fonică în anumite zone și datorită transportului, mai ales pe arterele principale</li> <li>— Conștientizarea aspectelor legate de mediul înconjurător este slab impregnată (mizerie datorită aruncării gunoiului în natură), deșeuri și în zone turistice</li> <li>— Haldele nu sunt corect acoperite – gunoiul se împrăștie pe suprafețe mari ( în Tractorul pe direcția Hărman)</li> <li>— Părți ale cartierului Bartolomeu ies în evidență datorită mizeriei, curs de apă neecologizat</li> <li>— Câinii (fără stăpâni sau cu proprietari) fac mizerie în locurile de joacă amenajate pentru copii (Astra, Bartolomeu)</li> <li>— Sistemul de colectare al deșeurilor nu este bine organizat</li> <li>— Separarea deșeurilor nu se face consecvent</li> <li>— Depozitele de deșeuri se află în fază de tranziție (rampe</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Există resurse mari de apă att la suprafață cât și în subteran</li> <li>— Educație privind mediul înconjurător în școli și grădinițe</li> <li>— RPLP Kronstadt a intrat în parteneriat cu diverse școli privind educația asupra mediului înconjurător</li> <li>— Implementarea unui sistem de management al mediului înconjurător la nivelul întreprinzătorilor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>biologice)</li> <li>— Nu se valorifică deșeurile reciclabile</li> <li>— Nu există un sistem integrat funcțional de management al deșeurilor</li> <li>— Informații și explicații insuficiente pentru populație cu privire la aspectele importante legate de problemele de mediu</li> <li>— Utilizarea insuficientă a noilor tehnologii în cazul tratării apei și a utilizării energiei în cazul revalorificării deșeurilor</li> </ul>
<b>Transport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Brașovul este un punct nodal important de transport pe cale ferată și șosele – atât pentru transportul internațional cât și pentru cel național</li> <li>— Brașovul este bine conectat cu zona metropolitană prin diferitele categorii de drumuri</li> <li>— Necesitățile de transport sunt rezolvate în proporție de 100% în spațiul intravilan al orașului Brașov</li> <li>— Trafic fluent datorită străzilor principale reabilitate, sensurilor giratorii create și direcționării eficiente a traficului (în Municipiul Brașov viteza maximă legală pe arterele principale este de 60km/h)</li> <li>— Centura ocolitoare atrage traficul de tranzit în afara orașului</li> <li>— Investiții mari în infrastructura de drumuri (proiecte în fază de planificare și implementare – POR, Axa 1, finanțare prin credit BERD)</li> <li>— Transportul public în comun deservește necesitățile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Șoseaua ocolitoare nu este încă finalizată complet</li> <li>— Străzi secundare din Municipiul Brașov mai trebuie asfaltate</li> <li>— Transportul public în comun nu este încă eficient economic, mai necesită subvenționare din partea autorității locale</li> <li>— Comfortul pasagerilor scade treptat, viteză mică de deplasare, nu corespunde întru totul nevoilor persoanelor cu handicap</li> <li>— Probleme în cazul cererii și ofertei de legături de transport între zonele periferice ale orașului (Noua-Dârste și Stupini)</li> <li>— Sistemul de Ticketing pentru transportul public în comun trebuie schimbat (plata să fie făcută în funcție de distanța parcursă, momentan același preț), înnoire necesară a parcului auto</li> <li>— Transport public în comun insuficient către localitățile din zona adiacentă – reprezintă o problemă pentru navetiștii care vin sau pleacă din oraș, mult efort de depus, schimbări dese de autobuze</li> </ul>

<p>oraşului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Zonele pietonale din oraş au fost mărite, traficul în centrul istoric al oraşului a fost limitat</li> <li>— Administrarea spațiilor de parcare funcționează</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Administrarea spațiilor de parcare este limitată, deoarece din punct de vedere obiectiv există prea puține locuri de parcare disponibile</li> <li>— Transportul feroviar traversează oraşul și îl împarte în două</li> <li>— Transportul de persoane și de marfă prin CFR este puțin utilizat, eficiența economică și atractivitatea sunt puse sub semnul întrebării</li> <li>— Posibilități insuficiente pentru bicicliști, puțin loc pe străzi</li> </ul>
<b>Infrastructură tehnică, alimentare și colectare</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Dezvoltarea rețelelor de comunicații și a legăturilor (telefonie fixă și mobilă, internet, TV și radio)</li> <li>— Începutul modernizării și creșterii eficienței energetice la iluminatul public și a alimentării cu energie a clădirilor publice precum școlile sau clădirile administrației</li> <li>— Dezvoltarea I.S.U. – infrastructură pentru protecție împotriva catastrofelor și prevenire</li> <li>— Existența unui depozit pentru deșeuri</li> <li>— Existența unui operator regional pentru alimentare cu apă și colectarea apelor reziduale</li> <li>— Alimentare cu apă potabilă curată, în mare parte cu ajutorul stațiilor de pompare</li> <li>— Cantitatea necesară în vederea alimentării cu apă potabilă a oraşului Braşov este asigurată</li> <li>— Reabilitarea rețelelor, a izvoarelor, a lacului Tărlung și a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Lipsa rețelelor de telefonie digitală în unele cartiere ale oraşului</li> <li>— Alimentare precară (presiune slabă) cu apă potabilă în unele zone precum Prund Schei sau Poiana Braşov, extindere necesară a rețelei de alimentare cu apă potabilă în Stupini</li> <li>— Alte rezervoare de apă sunt necesare</li> <li>— Redimensionare necesară a conductelor de canalizare (inundații regulate în Prund Schei și pe Str.13 Decembrie atunci când plouă torențial)</li> <li>— Lipsa modernizării sistemului de canalizare în Valea Cetății, Noua-Dârste, Florilor și Bartolomeu</li> <li>— Este necesară extinderea rețelei de canalizare în Stupini și parțial în zona Tractorul în funcție de necesitate</li> <li>— Nu există sistem separat de colectare a apei pluviale și apei menajere în sistemul de canalizare</li> <li>— Disponerea la suprafață a cablurilor și a conductelor de gaz în</li> </ul>

<p>uzinei de apa Tărlung (ISPA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Reabilitarea instalației de colectare a apei menajere în Poiana Brașov</li> <li>— Brasovul dispune de o instalație modernă de tratare a apei menajere ce corespunde normelor europene</li> <li>— Debarasarea/Colectarea la timp a nămolului</li> <li>— Biogazul rezultat în urma procesului de epurare este utilizat pentru producția de curent și energie termică</li> <li>— Extinderea sistemului de canalizare în Schei, Stupini, Noua, Tractorul</li> <li>— Planuri pentru mutarea instalației de purificare a apei menajere din zona Stupini în direcția Feldioara</li> <li>— Alimentarea cu energie termică pentru agenții industrială, cu precădere ROMAN și Metrom</li> <li>— Diminuarea emisiilor</li> <li>— Trei sisteme de rețele principale de gaz care asigură întreg orașul</li> <li>— Rețelele de distribuție există în proporție de 95% pe străzile orașului</li> <li>— Marea parte a țevilor de gaz sunt din polietilenă</li> <li>— Alimentarea cu energie electrică este asigurată de sistemul de distribuție</li> <li>— Se fac eforturi pentru introducerea unui sistem de monitorizarea a consumului de curent la clădirile publice</li> <li>— Existența unui management integrat al deșeurilor</li> </ul>	<p>zona centrală daunează imaginii orașului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CET-ul în momentul de față nu este rentabil din punct de vedere economic, înregistrează pierderi foarte mari datorită rețelei sale învechite</li> <li>— Nu există posibilitatea măsurării individuale a consumului, nu există o distribuție optimă, alimentare nesigură cu apa caldă, nu există posibilitatea de reglare a consumului propriu, clienții sunt în cea mai mare parte persoane sau familii cu venituri reduse sau persoane vârstnice</li> <li>— Puțini consumatori mari (societăți industriale)</li> <li>— Emisii mari cauzate CET</li> </ul> <p>Prea puțină atenție acordată eventualelor surse de energie regenerabilă chiar dacă universitatea de aici este considerată centru național de competență</p>
---	--

Șanse	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Valorificarea funcției de punct nodal și a funcției de distribuție a orașului Brașov pe parte de transport și aprovizionare</li> <li>— Utilizarea tuturor surselor de finanțare în vederea reabilitării și modernizării infrastructurii tehnice, a drumurilor și în mod special a străzilor secundare și a construcțiilor tehnice</li> <li>— Implementarea proiectului privind reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și de colectare a apelor menajere – prin POS Mediu: îmbunătățirea calității apei, o nouă stație de tratare a apei menajere</li> <li>— Implementarea programului de acțiune pentru mediul inconjurator a județului Brașov</li> <li>— Îmbunătățirea calității transportului public în comun, transformarea diverselor studii de fezabilitate în măsuri concrete (autobuze, prețuri, legături de transport, etc.)</li> <li>— Luarea unei decizii strategice privind viitorul SC CET BRAȘOV SA</li> <li>— Implementarea strategiei pe energie, în mod special cu privire la creșterea eficienței energetice</li> <li>— Utilizarea mai amplă a surselor de energie regenerabilă</li> <li>— Implementarea faptelor constatate din harta de zgomot</li> <li>— Legislație națională și responsabilitate față de finanțarea aspectelor de mediu prin sprijin financiar acordat domeniului energiilor regenerabile, introducerea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Viitoarea infrastructură feroviară modernizată ca și coridor IV Paneuropean va aduce cu sine o creștere a numărului de garnituri ce vor tranzita orașul</li> <li>— Creșterea masivă a prețurilor pentru energie (gaz, petrol, curent)</li> <li>— Creșterea masivă a prețului la apă</li> <li>— Criza economică</li> <li>— Incapacitatea de plată a clienților către SC CET BRAȘOV SA</li> <li>— Amânarea deciziei strategice privind SC CET BRAȘOV SA va produce în continuare pierderi</li> <li>— Condiții cadru legislative nefavorabile pentru încurajarea utilizării tehnologiilor moderne nepoluante</li> </ul>

tehnologiilor nepoluante

- Utilizarea posibilităților de PPP în domeniul mediului
- Sprijinirea economiei în domeniul mediu