

Anexa 1: Rezumat cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot

Descriere / Parametrul care se verifică	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Aglomerarea Brasov cu 290167 locuitori – adresa 19413 Directia Judeteana de statistica Brasov Surse de zgomot: trafic rutier din interiorul aglomerării și zgomot industrial IPPC.
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă oficială a municipiului Brasov.
Indicatori de zgomot	L _{zsn} și L _{noapte} .
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	L _{zi} , 07-19, 12 ore; L _{seară} , 19-23, 4 ore; L _{noapte} , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	Drum: XP S31-133; Cale ferată: SRM II – 1996; Industrie: ISO 9613-2.
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului.
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă.
Reflexiile	Calculul se efectuează cu 1 reflexie.
Surse de zgomot în afara aglomerării	Drumurile care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot. Distanța pe care au fost luate în considerare: 50m

Evaluarea datelor de intrare utilizate			
Analizare date topografice și demografice			
Descriere / Parametrul care se verifică	Metodologia utilizata pentru colectare	Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006	Acuratețea
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	date de intrare primite de la Municipiul Brasov	Harta de bază, shp.	bună, 6 din 6
Înălțimile clădirilor	date de intrare primite de la Municipiul Brasov	S-a ales înălțimea de 8 metri.	Bună, 6 din 6
Clădiri	date de intrare primite de la Municipiul Brasov	Sunt disponibile clădirile in format GIS SHP. Separate in cladiri de locuit, industriale, cladiri cu destinatie speciala.	Bună, 6 din 6
Curbele de nivel ale terenului	Colectate in 2012.	Sunt disponibile curbele de nivel ale terenului in format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Aliniament rutier și feroviar	date de intrare primite de la Municipiul Brasov	Sunt disponibile aliniamentul rutier in format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Panouri fonice	-	Nu există.	Nu e cazul.
Înălțime panouri fonice.	-	Nu e cazul.	Nu e cazul.
Atenuare la sol	Colectate in 2012.	Harta de bază, format electronic, e disponibila atenuarea la sol prin straturile <i>parcuri</i> in format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	date de intrare primite de la Municipiul Brasov	Harta de bază conține clădirile rezidențiale si sunt disponibile populația totala a orașului -date incomplete, nu sunt alocați locuitori în clădiri.	buna, 5 din 6

		S-a utilizat instrumentul 1: s-a alocat automat persoanele în clădirile de locuit în funcție de suprafața clădirii.	
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Date colectate de Enviro Consult	Nu se cunosc date oficiale.. S-a utilizat instrumentul 5 S-au ales străzi martor pe care s-a realizat numărătoarea vehiculelor care trec pe aceste străzi martor și s-au extrapolat datele obținute la alte străzi de același tip.	Medie , 2 dB
Viteza	Date colectate de Enviro Consult	Nu s-au primit date oficiale. S-a utilizat instrumentul 5 S-au ales străzi martor pe care s-a realizat numărătoarea vehiculelor care trec pe aceste străzi martor și s-au extrapolat datele obținute la alte străzi de același tip.	medie, 2 dB
Panta drum	Date colectate de Enviro Consult	Sunt disponibile curbele de nivel ale terenului în format GIS SHP	Bună 5 din 6, < 0,5 dB
Flux de trafic	Date colectate de Enviro Consult	Nu s-au primit date oficiale S-au ales străzi martor pe care s-a realizat numărătoarea vehiculelor care trec pe aceste străzi martor și s-au extrapolat datele obținute la alte străzi de același tip. Pentru străzile pe care nu s-au efectuat determinări, s-a utilizat instrumentul 2: se consideră flux de trafic pulsatoriu continuu.	Bună, 1 dB
Suprafața drum	Date colectate de Enviro Consult	Sunt disponibile aliniamentul rutier în format GIS SHP	Bună, 6 din 6
Analizare date trafic feroviar (tramvai)			
Viteză tren			

Rugozitatea șinei.			
Specificație vehicul			
Număr de trenuri			
Tip de cale ferată și de cale de rulare.			
Analizare date emisie activități industriale			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	date de intrare culese din date publice ale ANPM si din datele APM Brasov	Datele primite nu sunt conforme cu cerinta din HG 321/2005 republicata, Art. 7 alin. (1) lit. h) respective puterea acustica si inventarul si localizarea fiecărei surse de zgomot. Se va utiliza Instrumentul 5 din Ghidul 678, respectiv: se vor utiliza datele furnizate de evaluarea de impact asupra mediului.	Bună, 4 din 6
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Date colectate de Enviro Consult pe teren. - luna Iunie 2018	Date colectate Enviro Consult pe teren.	maximă