

**Regulamentul privind conduita schiorilor/snowboarderilor
pe domeniului schiabil al municipiului Braşov**

Capitolul I DISPOZITII GENERALE

Prezentul regulament stabile te regulile generale privind conduita schiorilor/snowboarderilor pe domeniul schiabil al municipiului Bra şov

Acte normative:

- 1) Hot r ărea nr. 263/2001 privind amenajarea, omologarea, între inerea i exploatarea pârtiilor i traseelor de schi pentru agrement si Ordinul nr 491/2001 pentru aprobarea Normelor de aplicare
- 2) Legea nr.526 din 2003 privind aprobarea programului na ional de dezvoltare a turismului +Schi în România+cu modific rile i complet rile ulterioare
- 3) Ordonan a nr.58 din 1998 privind organizarea i desf r urarea activit ii de turism în România cu modific rile i complet rile ulterioare.
- 4) Hot r ărea Guvernului nr.77 din 2003 privind instituirea unor m suri pentru prevenirea accidentelor montane i organizarea acdtivit ii de salvare în mun i.

În sensul prezentului regulament termenii şi noţiunile utilizate se definesc astfel:

- a) domeniul pentru schi - terenul care ofer condi iile adecvate practic rii schiului pentru agrement;
- b) pârtia de schi pentru agrement - acea parte a domeniului pentru schi amenajat care este destinat practic rii schiului pentru agrement în condi ii de siguran pentru schiori;
- c) traseul de schi - acea parte a domeniului pentru schi amenajat care face leg tura între pârtiile de schi;
- d) administrator pârtiilor i/sau traseelor de schi pentru agrement - persoana juridic sau fizic autorizat care le exploateaz i le între ine în scopul practic rii schiului de agrement;

CAPITOLUL II Atribuțiile administratorul domeniului schiabil în colaborare cu Serviciul Public Local Salvamont

În vederea implementării măsurilor de prevenire a accidentelor, administratorul domeniului schiabil are următoarele atribuții:

1. Implementarea măsurilor de interdicție, totală sau parțială a accesului pe părțile și pe traseele de schi pentru agrement (prin montarea de indicatoare de interdicție sau plase de restricționare a accesului, urmând decizia Administratorului Domeniului Schiabil, în caz de ceață sau viscol.
2. Asigurarea posturilor de prim ajutor în zona partilor de schi pentru agrement;
3. Asigurarea securității schiorilor pe partiile și traseele de schi, activitate care constă în:
 - marcarea și balizarea corespunzătoare a partiilor și traseelor de schi pentru agrement, amplasarea indicatoarelor de informare, a indicatoarelor de reglementare a circulației schiorilor precum și a indicatoarelor de avertizare și orientare.
 - montarea mijloace/or de protecție în locurile și la obstacolele periculoase pe partiile și pe traseele de schi pentru agrement;

Activitățile de prevenire a accidentelor pe partiile și traseele de schi pentru agrement precum și asigurarea securității schiorilor se vor desfășura conform legislației în vigoare în domeniu și au menirea de a asigura desfășurarea în condiții optime a schiului de agrement sau a competițiilor sportive.

Serviciul Public Local Salvamont al municipiului Brașov poate înainta solicitări fundamentate instituției coordonatoare a activității pentru suplimentarea materialelor necesare asigurării securității partiilor de schi.

În colaborare cu administratorul domeniului schiabil, Serviciul Public Local Salvamont al municipiului Brașov participă la următoarele activități:

- stabilirea necesarului și a locurilor de amplasare a indicatoarelor care reglementează circulația schiorilor, a celor de informare, avertizare și orientare, precum și a materialelor de protecție pentru fiecare parte sau traseu de schi;
- luarea unor măsuri de interdicție, totală sau parțială a accesului pe părțile de schi, în cazul utilizării acestora pentru antrenamente și competiții sportive (închiderea părții pentru schiorii amatori, în cazul care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive; delimitarea prin corzi, benzi sau alte mijloace de avertizare a sectoarelor unde se desfășoară antrenamente sau competiții).
- deschiderea și închiderea partiilor și a traseelor de schi, în funcție de condițiile meteo, starea tehnică a partiilor, etc,

- supravegherea pârtiilor și a traseelor pe timpul cât acestea sunt deschise pentru public; actualizarea marcajelor, balizelor, semnelor de reglementare a circulației schiorilor, precum și a materialelor de protecție;

- controlul zilnic al pârtiilor deschise (controlul se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acestora și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou apărute, deteriorarea lucrărilor de amenajare a pârtiilor și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rănite sau care necesită acordarea de ajutor);

- evaluarea apariției unor zone de risc pentru schiori și luarea măsurilor de protecție care se impun, semnalizarea corespunzătoare a zonelor respective, amplasarea unor materiale de protecție (gard, plase);

- Serviciul Public Local Salvamont al municipiului Brașov colaborează cu administratorul domeniului schiabil în cazul unei acțiuni comune impuse de unele situații deosebite care apar, sau coordonate de către Primăria municipiului Brașov.

CAPITOLUL III DECALOGUL SCHIORULUI

Schiorii amatori și schiorii de performanță, precum și utilizatorii de snowboard sunt obligați să respecte următoarele reguli de conduită stabilite de Federația Internațională de schi:

- a) Să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viața altui schior;
- b) Să își adapteze viteza și maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condiției fizice, stării fizice, gradului de dificultate al pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie;
- c) Să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval;
- d) Să depășească schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui care urmează să fie depășit;
- e) Să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, că atât el, cât și alții schiori sunt în afara oricărui pericol cu ocazia traversării unei pârtii sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe aceasta;
- f) Să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul cederii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil;
- g) Să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos;
- h) Să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe pârtie și

traseele de schi pentru agrement

	Nu schia i în p dure
	Nu coborâ i direct
	Interzis s niu ul
	Nu circula i pe pârtie
	Nu coborâ i cu snowbordul
	Zon periculoas

i) Respecta i marcajele interna ionale pentru gradele de dificultate ale pârtiilor de schi:



Foarte u or



U or



Mediu



Difil

- j) S anun e postul de prim ajutor, în cazul accident rii unui schior, i s acorde sprijin la transportarea acestuia;
- k) S î i decline identitatea în fa a organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însu i accidentul.

Este interzis:

- accesul pe pârtie a schiorilor înso i i de animale de companie.
- folosirea pârtiilor de schi închise, marcate cu semnul "PÂRTIE ÎNCHISA".
- traversarea gardurilor de protec ie cu schiuri, pl ci de snowboard sau f r acestea.

- d) traversarea liniei de urcare a teleschiului pe jos, cu ajutorul schiurilor sau plăcii de snowboard este interzis . Aceasta se va face doar în locurile marcate special;
- e) folosirea în această zonă a pungilor de plastic, anvelope de autoturisme sau alte dispozitive improvizate pentru coborârea pârtiilor
- f) coborârea și folosirea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement utilizând șii, speedfly, biciclete sau alte dispozitive folosite în practicarea altor sporturi decât schiul și snowboardingul .
- g) folosirea snowmobile-ilor pe pârtiile de schi, cu excepția cazurilor în care acestea sunt folosite de personalul autorizat și pregătit al administrației domeniului schiabil, a intervențiilor echipei Salvamont sau Jandarmeriei Montane.
- h) schiatul de tură nocturn pe alte pârtii decât cele stabilite prin prezentul regulament după orele 22,00.

Circulația persoanelor fără echipament de schi se va face doar pe potecile turistice deschise în Masivul Postăvaru sau pe marginea pârtiilor, acolo unde nu există potecă sau poteca întâlnește pârtia de schi, astfel încât să nu pericliteze activitatea de schi.

Schiatul de tură nocturn să se efectueze doar pe pârtia Drumul Roșu, cu acces atât din pârtia Bradu cât și dinspre Pub Rossignol atât la urcare cât și la coborâre, nu mai târziu de ora 22.00 și nu mai sus de Cabana Postăvaru.

Practicanții sporturilor de iarnă vor acorda prioritate la stațiile de îmbarcare a instalațiilor pe cablu, formațiilor Salvamont, Jandarmerie Montană sau Ambulanță.

Anunțați Dispeceratul Național Salvamont la numărul de telefon 0Salvamont (0725.826.668) sau Dispecerat Salvamont Poiana Brașov – tel.:0726.686 693 în cazul producerii unui accident pe pârtie, specificând următoarele: numele dumneavoastră, ce s-a întâmplat, câte persoane au nevoie de ajutor, când s-a produs accidentul și locul unde se găsesc persoanele accidentate. Încercați să protejați accidentatul până la sosirea echipei de salvatori montani.

Cap. IV. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Constituie contravenții următoarele fapte care nu au fost săvârșite în astfel de condiții, încât potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează :

- a) nerespectarea prevederilor menționate la Cap. II secțiunea %Este interzis+ lit. a și g se sancționează cu amenda de la 1.500 la 2.500 lei ;

b) nerespectarea prevederilor menționate la Cap. II secțiunea %Este interzis+lit. b - f și h se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei ;

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se face de către împuterniciii Primarului Municipiului Brașov.

Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

Cap. V DISPOZIȚII FINALE

Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă și se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002 și cu modificările și completările ulterioare.