

---

---

**RAPORTUL DE SPECIALITATE  
LA PROIECTUL DE HOTARARE AL CONSILIULUI LOCAL  
privind aprobarea REGULAMENTULUI DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A  
PARCĂRILOR PUBLICE PARK AND RIDE**

Pe raza municipiului Brașov, Regia Autonomă de Transport de încheie terminale modernizate cu cofinaare europene, în stațiile Poienelor, Saturn, Triaj și Rulmentul, în cadrul cărora s-au amenajat deopotrivă și locuri de parcare. Pentru evitarea supraaglomerării căilor rutiere și totodată reducerea nivelului de poluare în Mun. Brașov, aceste parcaje se impun a fi exploatate și utilizate pe conceptul PARK AND DRIVE (parchează și circulă). Acest principiu presupune ca utilizatorul, adică conducătorul de autovehicul, după parcare a autoturismului, continuă călătoria cu mijloacele de transport în comun dacă deține abonament de călătorie valabil emis de RATBV.

Prin HCL nr. 603/2016 s-a aprobat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Brașov către societatea RATBV SA, concesiunea bunurilor aferente structurii tehnico-edilitare a sistemului de transport iar prin adresa înregistrată cu numărul 105036/2018 această societate prezintă o propunere de Regulament de organizare și funcționare a parcarilor PARK AND RIDE.

Art.22 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicat stipulează: 1) Gestiunea serviciilor de utilități publice reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciilor de utilități publice în scopul furnizării/prestării acestora în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

Având în vedere cele de mai sus, pentru instituirea cadrului legislativ de funcționare, gestionare și exploatare a acestor parcaje și totodată pentru definirea raportului juridic dintre conducătorul auto, în calitate de utilizator al parcarilor, RATBV SA și Municipiul Brașov, în calitate de beneficiari, propunem spre aprobare următorul **REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE PARK AND RIDE.**

În capitolul I.DISPOZIȚII GENERALE, - sunt definiți termenii: PARK AND RIDE (parchează și circulă), utilizator, parcare, terminal.

De asemenea, în acest capitol se stabilește faptul că parcarile amenajate în terminalele Poienelor, Saturn, Triaj și Rulmentul au regim de funcționare de tip PARK AND RIDE, concept prin care utilizatorul poate folosi parcare special amenajată, dacă deține un abonament de călătorie valabil pentru mijloacele de transport în comun ale RATBV. Exploatarea parcarilor pe conceptul PARK AND RIDE are ca principale

beneficii evitarea supraaglomerării și reducerea nivelului de poluare, prin încurajarea și motivarea conducătorilor auto pentru utilizarea mijloacelor de transport în comun.

În capitolul II se prezintă dreptul de a parca prin obținerea abonamentului de circulație și asumarea prevederilor Regulamentului de circulație auto, acces permis doar pentru autovehiculele ce nu depășesc lungimea de 5 m. De asemenea interzicerea parării utilajelor agricole, vehiculelor industriale, rulotelor, semiremorcilor, autoutilitarelor, cu lungime mai mare de 5 m, prevedere similară prevăzută și în Regulamentul de organizare și funcționare al sistemului de parcare din mun. Brașov.

Capitolul III. Propunem a fi CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR și care să prevadă reguli de conduită pentru conducătorii auto pentru ca circulația auto și pietonală să se desfășoare în condiții depline de siguranță și fluidizare a traficului.

De asemenea în CAPITOLUL IV ELIBERAREA ABONAMENTELOR RATBV SA se descrie modalitatea de eliberare a abonamentelor și sunt prezentate informații cu privire la planul tarifar al abonamentelor de circulație, amplasamentul terminalelor și totodată programul de funcționare al casieriiilor care emit abonamentele de circulație - informații utile și necesare pentru utilizatori.

În capitolul REGULI APLICATE ÎN LOCURILE DE PARCARE AMENAJATE ÎN TERMINALELE RATBV SA- CONCEPT PARK and RIDE - se descrie modalitatea de eliberare a abonamentelor, condițiile ce trebuie îndeplinite pentru parcare autovehiculelor și totodată normele de conduită ale conducătorilor auto.

În ultimele capitole, VI și VII CONTRAVENȚII ȘI SANCȚIUNI, respectiv DISPOZIȚII FINALE - s-au prevăzut și stabilit aplicarea de sancțiuni care constau în amendă contravențională pentru încălcarea regulilor de circulație și de conduită de circulație auto. Aceste sancțiuni se impun a fi aplicate pentru descurajarea faptelor și acțiunilor care ar avea ca rezultat accidente, blocaje sau care ar pune în pericol siguranța conducătorilor auto și a pietonilor deopotrivă. Aplicarea amenzilor se realizează de către agenții din cadrul Poliției Locale Brașov, conform prevederilor OG nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor coroborat cu OUG nr.195/2002, republicat, privind circulația pe drumurile publice.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 28 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicat, cu modificările și completările ulterioare; ale O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale OUG nr.195/2002 republicat, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. c), lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 13; art. 45 alin. (3); art. 61 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicat, cu modificările și completările ulterioare, supunem, spre analiză și aprobare, Consiliului Local al Municipiului Brașov, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea REGULAMENTULUI DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE PARK AND RIDE**, în forma prezentată.

Nr. crt.	Atribu ia i func ia	Numele i prenumele	Data	Semnătura
1	APROBAT Viceprimar	BARABAS LASZLO		
2	Vizat Director Executiv D.T.	Ing. LOGA MUGUR		
3	Verificat ef Serviciu	Ing. BARBU RADU		
4	Elaborat	DENES MARIA	17.12.2018	