

PROIECT DE REGULAMENT

de organizare și funcționare al sistemului de parcare din municipiul Brașov aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 251/2005, modificată prin HCL nr. 653/2006 , modificata prin HCL nr. 201/2009 modificata prin HCL nr. 699/2009, modificat prin HCL nr.378/2012

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare în municipiul Brașov.

Art. 2. În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

- a) **Parcare** ó spațiul destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat
- b) **Parcare publică** ó totalitatea parcurilor amenajate în condițiile stipulate la lit. (a) aflate pe domeniul public și privat al Municipiului Brașov
- c) **Parcare publică cu plată** ó parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Brașov, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staționare și care poate fi gestionat prin gestiune directă de către autoritatea administrației publice locale sau gestiune indirectă de către un agent economic, amenajat în condițiile stipulate la lit. a.
- d) **Parcare privată** ó orice parcare amenajată în condițiile lit.(a) pe un teren proprietate privată .
- e) **Parcare de reședință** ó orice parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, destinat utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepția parcurilor de pe căile de comunicații semnalizate corespunzător.

Art. 3. În parcurile de reședință, care sunt situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament. Dacă numărul cererilor depășește suprafața disponibilă, atribuirea se va face prin licitație. Prețul de pornire al licitației îl reprezintă tariful de bază stabilit prin HCL pentru parcurile de reședință .

Modul de evidențiere a locurilor de parcare atribuite se va face în mod unitar printr-o metodă aleasă de Consiliul Local.

Art. 4. Arhitectul șef, prin Serviciul Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane împreună cu asociațiile de proprietari vor identifica spațiile aflate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcuri de reședință .

Art. 5. Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere de către Primăria municipiului Brașov sau de către concesionar, cu aprobarea concedentului.

Art. 6. Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Municipiului Brașov. Spațiile în care se permite parcarea vor fi identificate prin marcaje speciale.

Art. 7. Sumele încasate drept taxe pentru parcare vor fi vărsate la bugetul local, cu excepția cazurilor în care prin contractul de delegare a gestiunii, închiriere sau de concesionare se prevede altfel.

Art. 8. Gestionarul sau administratorul parcărilor publice, indiferent de modul de gestionare sau administrare au următoarele obligații:

- amenajarea locurilor de parcare,
- executarea și întreținerea semnalizării parcurilor: indicatoare și marcaje, conform normativelor în vigoare,
- întreținerea și repararea părții carosabile aferente parcurilor,
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe suprafața parcurilor,
- efectuarea dezapezării și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcurii,
- dotarea cu coșuri de gunoai,
- asigurarea condițiilor de încasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

În cazul parcurilor publice concesionate, aceste obligații se vor realiza conform prevederilor contractuale.

Art. 9. Pentru persoanele juridice care vor primi în exploatare parcuri publice, prezentul Regulament se va completa și cu clauzele stipulate în contractele de concesionare, de delegare a gestiunii sau contractele de închiriere, după caz, ce vor fi încheiate cu administrația publică locală. Contractele de concesionare, de delegare a gestiunii sau de închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament vor fi renegociate în scopul punerii de acord a clauzelor existente în contracte cu

cele din prezentul Regulament de organizare și funcționare al sistemului de parcare din municipiul Brașov.

Capitolul II – ZONE DE TARIFARE

Art. 10. Sistemul de parcare cu plată, exploatat prin delegare de gestiune sau prin concesiune, se aplică împărțind teritoriul municipiului în 3 (trei) zone tarifare (Zona 0, Zona I, Zona II).

- Zona 0 cuprinde Centrul Istoric delimitat conform P.U.G mun.Brașov și Poiana Brașov;
- Zona I cuprinde Centrul Nou, Astra, Valea Cetei, Scriitorilor, Florilor, Tractorul, Schei, Bartolomeu, Craiter;
- Zona II cuprinde Bartolomeu Nord, Noua-Dârste, Triaj.

Art. 11. În parcurile publice cu plată exploatate prin delegare de gestiune sau prin concesiune, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare aferent zonei respective, zilnic între orele 8-20. Excepție fac parcurile din Zona 0 și Gara Brașov unde plata tarifului de parcare este obligatorie 24 din 24 ore/zi.

Capitolul III – CONDIȚII DE PLATĂ

Art. 12. Tarifele de staționare în parcurile publice cu plată, se aprobă de Consiliul Local, indiferent de modul de gestionare al acestora, în funcție de zona de tarifare.

Tarifele se pot achita prin monezi, bancnote, tichete, abonamente, SMS sau prin alte sisteme de plată.

Art. 13. Parcurile publice cu plată vor fi utilizate contra cost pe bază de:

- chitanțe
- tichete de parcare
- abonamente tip reședință
- abonament tip riveran
- abonament tip persoană cu handicap
- abonament tip persoană fizică
- abonament tip persoană juridică
- abonament tip persoană fizică - universal
- abonament tip persoană juridică - universal
- abonament tip - una zi
- abonament tip rezervat

Aceste abonamente se eliberează de gestionarul parcurilor cu plată care le are în exploatare indiferent de modul de gestiune.

Art. 14.

(1) Abonamentul tip reședință se eliberează conform HCL nr 927/2006 rep.

(2) Abonamentul tip riveran se eliberează persoanelor fizice care au domiciliul în dreptul parcurii, între limitele semnalizate ale acesteia și care nu au alt loc de parcare în imediata apropiere. Persoanele care au domiciliul conform celor de mai sus, în imobile care au curți interioare sau în imobile situate între două străzi, din care numai o stradă are amenajat parcare cu plată, nu beneficiază de acest tip de abonament.

La cererea de eliberare a abonamentului tip riveran solicitantul va anexa următoarele:

- copie simplă după actul de identitate pentru identificarea domiciliului
- copie după certificatul de înmatriculare sau copie după contractul de leasing pentru dovedirea faptului ca solicitantul deține în proprietate/folosință autovehiculul respectiv

Pot beneficia de abonament tip riveran conform celor de mai sus, numai persoanele fizice și doar pentru un singur autovehicul/solicitant.

În Centrul Istoric acest tip de abonament se eliberează pentru persoanele fizice domiciliat în această zonă, proprietare de autoturism înmatriculat la adresa de domiciliu și fără posibilități de parcare în curte.

(3) Abonamentul tip persoană fizică se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcare în zilele lucrătoare valabil în parcurile publice cu plată în afara parcurilor de reședință.

(4) Abonamentul tip persoană juridică se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru parcare în zilele lucrătoare valabil în parcurile publice cu plată în afara parcurilor de reședință.

(5) Abonamentul tip persoană fizică – universal se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare, pentru parcurile turistice sau de interes, excepție parcurile de reședință.

(6) Abonamentul tip persoană juridică – universal se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare, pentru parcurile turistice sau de interes, excepție parcurile de reședință.

(7) Abonamentul tip – una zi se eliberează atât persoanelor fizice cât și persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice, pentru parcare în toate parcurile publice cu plată pentru întreaga zi înscrisă pe acesta, în afara parcurilor de reședință.

(8) Abonamentul tip rezervat se eliberează atât persoanelor fizice cât și persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice, pentru parcare atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare și asigură posesorului un loc de parcare prestabilit prin grija gestionarului parcurii în afara parcurilor de reședință.

(9) Abonamentele pentru persoane cu handicap se eliberează gratuit persoanelor fizice care suferă de un handicap fizic, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii autoturismului. Acest tip de abonament conferă dreptul de staționare pe timp nelimitat, în orice zonă tarifară, numai pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap. Abonamentul se înscriează cu un cod de gratuitate și nu este transmisibil.

Facilități

Art. 15. (1) Persoanele care posedă abonament de parcare pentru una din zonele menționate la art. 24 nu vor mai plăti tariful pe oră aferent parcurii din zona respectivă.

(2) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona I pot parca fără plata tarifului pe oră și în zonele II și III.

(3) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona II pot parca fără plata tarifului pe oră și în zona III.

Art. 16. (1) Abonamentele menționate la art. 14 se eliberează de gestionarul parcurilor indiferent de modul de gestiune.

(2) Pe abonamente se înscriează perioada de valabilitate și sunt netransmisibile.

(3) Abonamentele de orice tip nu asigură de înțeles rezervarea unui loc de parcare în zona pentru care a fost emis cu excepția abonamentului tip rezervat și abonamentului de reședință.

(4) Tichetele de parcare se vor pune în vânzare prin grija gestionarului parcurii în unități de comerț autorizate.

Art. 17. Confirmarea plății tarifului de staționare în parcurile cu plată se va face prin expunerea la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bord), a chitanțelor, tichetelor sau abonamentelor, astfel încât la efectuarea controalelor să poată fi descifrat.

Excepții

Art. 18. *Plata tarifului de staționare în parcurile publice cu plată este obligatorie pentru toate autovehiculele cu excepția:*

- a) autovehiculelor aparținând: Corpului diplomatic, Poliției, Pompierilor, Ambulanței, Ministerului Apărării și autovehiculele de intervenție gaze, inscripționate vizibil;*
- b) autovehiculele aparținând următoarelor instituții publice: Consiliul Local Brașov, Consiliul Județean Brașov, Prefectura Brașov, Ministerul Public, numai pe bază de abonamente.*

Primarul municipiului Brașov aprobă eliberarea abonamentelor de parcare gratuite pentru autovehiculele stipulate la lit. b; eliberarea lor se va face de către gestionarul sau concesionarul parcurilor publice, după caz, la solicitarea în scris a Primăriei municipiului Brașov. Pentru fiecare asemenea abonament, în situația parcurilor concesionate, concesionarului i se va scădea de la plata redevenței 80% din valoarea unui abonament (inclusiv TVA).

Art. 19. *În fiecare parcare publică se vor atribui gratuit câte un loc de parcare pentru mijloacele auto aparținând poliției, pompierilor, ambulanței și intervenției gaze.*

Art. 20. *Pentru persoanele cu handicap, în toate spațiile de parcare vor fi amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional minimum 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.*

Art. 21. În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu, administratorul acestora va repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

Art. 22. Este interzisă staționarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

Art. 23. Este interzisă staționarea mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor și a tuturor mijloacelor de transport care nu intră în spațiul de parcare delimitat prin marcaje speciale cu excepția autocarelor pentru transportul turiștilor.

Capitolul IV – TARIFE VALABILE ÎN PARCĂRILE CONCESIONATE

Art.24. 1) Tarifele pentru parcare la suprafa sunt stabilite după cum urmează :

- Zona 0 3lei/ora (inclusiv TVA)
- Zona I 2 lei/ora (inclusiv TVA)
- Zona II 1.5 lei/ora (inclusiv TVA).

2) Tarifele pentru abonamente se stabilesc după cum urmează :

- Abonament tip riveran - identic cu Abonamentul tip reședință aferent zonei aprobat prin Regulamentul de atribuire a locurilor de parcare în parcurile de reședință amenajate în Municipiul Brașov
- Abonament tip persoană fizică 2ore/zi
- Abonament tip persoană juridică 3 ore/zi
- Abonament tip una zi 8 ore/zi
- Abonament tip rezervat 12 ore/zi

Capitolul V – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 25. A. (1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către conducătorii auto sau de către deținătorii de vehicule, după caz.

- a) Neplata, de către conducătorii auto, a tarifului de parcare;
 - b) Neexpunerea, de către conducătorii auto, la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bordul autovehiculului sau pe parbriz, în interior), a chitanțelor, tichetelor și abonamentelor, astfel încât să permită descifrarea acestora;
 - c) Parcare efectuată de către conducătorii auto în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
 - d) Depășirea de către conducătorii auto a timpului de parcare plătit;
 - e) Staționarea mașinilor agricole, a vehiculelor industriale, a camioanelor și a tuturor mijloacelor de transport care nu intră în spațiul de parcare delimitat de semnele orizontale, cu excepția autocarelor pentru transportul turiștilor;
 - f) Parcare efectuată de către conducătorii auto cu nerespectarea marcajelor (pe zonele hașurate, intrări în imobile și locuri rezervate);
 - g) Necomunicarea de către deținătorii de vehicule, în termen de 5 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele, cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții sancționate prin prezentul regulament.
 - h) Comunicarea incompletă sau eronată, de către deținătorii de vehicule, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat vehiculele.
- (2) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorii de vehicul i-au încredințat vehiculul:**
- în cazul persoanelor fizice cetățeni români:
 - a) numele și prenumele
 - b) domiciliul complet
 - c) codul numeric personal
 - d) seria și numărul actului de identitate
 - în cazul persoanelor fizice cetățeni străini:
 - e) numele și prenumele
 - f) seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor

- în cazul persoanelor juridice
- g) denumirea astfel cum figurează înscrisă în Registrul Comerțului
- h) sediul
- i) numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului
- j) codul fiscal
- k) datele de identificare a persoanei care o reprezintă conform celor solicitate pentru persoanele fizice cetățeni români (numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate).

(3) În înțelesul prezentului regulament, prin deținători de vehicul se înțelege atât proprietarul vehiculului, așa cum acesta stipulează în evidențele "Serviciului Evidența Informatizată a persoanei" la data constatării faptei, cât și persoana căreia acesta i-a încredințat vehiculul sub orice formă.

B. Răspunderi și sancțiuni pentru persoanele juridice care au în exploatare parcări publice, indiferent de modul de gestiune

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze persoana juridică care exploatează parcările în cazul în care nu prestează serviciul public de parcare la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți prin contract sau actele normative prezente și viitoare. Măsurile de sancționare vor fi stabilite prin contractele încheiate între administrația publică locală și persoana juridică care exploatează parcare, indiferent de modul de gestiune.

Art. 26. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Poliția Locală Brașov și alte persoane împuternicite de Primar, conform legii.

Procedura de amendare

(2) Odată cu procesul verbal de constatare a contravenției se va comunica contravenientului, înștiințarea de plată și dacă este posibil și proba săvârșirii faptei, care va consta în cel puțin trei poze datate astfel încât să rezulte: încadrarea autovehiculului în parcare supusă prezentului regulament, numărul de înmatriculare și bordul autovehiculului unde ar trebui să se regăsească documentul de certificare a plății tarifului de parcare.

(3) Proba săvârșirii contravenției, în parcările publice concesionate, se va face de către concesionar.

(4) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

(5) Plângerea însoțită de o copie a procesului verbal se va depune la Primăria municipiului Brașov, iar soluționarea se va face de instanța competentă.

Art. 27.(1) Contraveniile prevăzute la art.25, lit.(a), (c),(d),(e) săvârșite de conducătorii auto se sancționează cu amendă între 200-500 lei sau cu ridicarea autovehiculului la dispoziția reprezentanților poliției rutiere, cu respectarea prevederilor Regulamentului privind organizarea și efectuarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, trotuare și zone verzi din Municipiul Brașov aprobat prin hotărârea Consiliului Local Brașov.

(2) Contraveniile prevăzute la art.25, lit.(b) săvârșite de conducătorii auto se sancționează cu amendă între 50-100 lei

(3) Contraveniile prevăzute la art. 25, lit.(f), (g),(h) săvârșite de conducătorii auto sau de înținătorii de autovehicule, după caz, se sancționează cu amendă între 100-200 lei.

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator fiind când menționează despre această posibilitate în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(5) Dispozițiile prezentului articol se completează cu prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificări ulterioare.

Capitolul VI – CONTROL

Art. 28. Monitorizarea și controlul din punct de vedere tehnic, a modului de administrare și gestionare a parcarilor publice cu plată de către persoanele juridice care exploatează aceste parcări în baza unui contract de delegare a gestiunii, de concesionare sau închiriere, se face de către Primăria Municipiului Brașov prin Direcția Tehnică.

Art. 29. Monitorizarea și verificarea încasărilor provenite din gestionarea parcarilor publice cu plată prin contracte de delegare a gestiunii, de concesiune sau închiriere și încadrarea în termenii contractuali din punct de vedere financiar și fiscal se face de către Primaria Municipiului Brașov și Direcția Fiscală Brașov.

Renegocierea contractelor de delegare a gestiunii, de concesiune sau închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament se va face având la bază verificarea încadrării în termenii contractuali și confirmarea efectuării la zi a plăților de către Direcția Fiscală Brașov.

Capitolul VII – DISPOZIȚII FINALE

Art. 30. Gestionarea parcarilor publice din municipiul Brașov se realizează prin următoarele modalități:

- *gestiune directă*
- *gestiune indirectă*

Art. 31. Alegerea formei de gestiune a parcarilor publice se face prin hotărâri ale Consiliului Local în funcție de specificul parcarii și de interesele locale cu excepția parcarilor concesionate sau închiriate prin contracte încheiate anterior aprobării prezentului regulament.

Art. 32. Situațiile prevăzute în actele normative prezente și viitoare vor fi reglementate prin contracte încheiate cu gestionarii parcarilor, indiferent de forma de gestiune a acestora.

*Art. 33. Primarul Municipiului Brașov, Arhitectul Șef, Direcția Tehnică, **Poliția Locală Brașov**, Direcția Fiscală și gestionarii parcarilor publice vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentului regulament.*