

Raport al întâlnirii publice

Proiect Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

Data: 26 noiembrie 2015,

Locul: Primăria Municipiului Brașov

Participanți: coordonatorul Grupului de Lucru Adrian Atomei, coordonatorul grupului de experți PMUD Radu Vâlcan, membrii ai Grupului de lucru PMUD, consilierul local Cristian Macedonschi, reprezentanți ai Primăriei Municipiului Brașov, Primăriei Municipiului Codlea, Primăriei Orașului Ghimbav, reprezentanți ai Regiei Autonome de Transport, reprezentanți ai ONG-urilor, cetățeni, mass-media.

	Activități	Comentarii
	Dezbatere publică s-a organizat la inițiativa Primăriei Municipiului Brașov. Invitațiile au fost transmise de către Primăria Municipiului Brașov, prin e-mail și prin intermediul mass-media	
	Număr participanți dezbateri:	36
	Număr propuneri de inclus proiect:	8
11:00	Prezentarea proiectului de reguament	
11:20	Sesiune întrebări-răspunsuri	
12.15	Încheierea întâlnirii publice	

Prezentarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

☞ Radu Vâlcan, coordonatorul grupului de experți

Răspunsuri la întrebările adresate de cetățeni

☞ Radu Vâlcan, coordonatorul grupului de experți pentru PMUD

☞ Adrian Atomei, coordonatorul grupului de lucru al PMUD

☞ Sorin Toarcea, purtător de cuvânt

Propuneri

1. Creșterea lungimii pistelor pentru biciclete cu mai mult de 12 km, cât este prevăzut în PMUD.
2. Devierea traficului auto în subteran în zona centrului istoric și pe axa Calea București-Eroilor.
3. Amenajarea unei parcuri subterane între clădirea primăriei-clădirea Modarom și sediul Prefecturii, în locul celei propuse sub Parcul Titulescu.
4. Devierea traficului auto în subteran pe b-dul Eroilor, între Casa Armatei și Teatrul Dramatic, în locul propunerii de a fi deviat în subteran pe str. N. Iorga, conform PMUD.
5. Elaborarea unui Regulament de circulație pentru Poiana Brașov.
6. Crearea unei osele de legătură între ocolitoarea municipiului și amplasamentul pentru viitorul aeroport.
7. Introducerea unei linii de tramvai care să lege Gara Brașov cu centrul civic și centrul istoric.
8. Anularea interdicției de circulație cu bicicletele în parcuri și în Piața Sfatului.

Propunerile de la punctele 1 și 6 se regăsesc în propunerea de Plan de Mobilitate Urbană Durabilă supus dezbaterii publice.

Raport întocmit de Sorin Toarcea,