



**Minuta dezbaterii publice a
Regulamentului
privind promovarea regulilor de conduită a schiorilor/snowboarderilor
pe domeniului schiabil al municipiului Braşov**

Braşov, 14.11.2017

În data de 14.11.2017, începând cu ora 152:00, în sala de conferințe a Centrului de Acordare Poiana Braşov a avut loc dezbaterii publice a proiectului de hotărâre a consiliului local pentru aprobarea **Regulamentului privind conduita schiorilor/snowboarderilor pe domeniului schiabil al municipiului Braşov.**

Participanți:

1. Bărbuț Dan Ionuț . Alpin Ski Academy
2. Răduț Eugen
3. Sorin Cosma . TVR
4. Răduț Prunea . Alpin Ski Academy
5. Răduț Băneșiu . Asociația Sportivă +Sport4kids+
6. Maria Cornea
7. Nedelcu Flavius
8. Feher Codru . Asociația +Alianța pentru Combaterea Abuzurilor+
9. Claudiu Dumitriu . Asociația +Alianța pentru Combaterea Abuzurilor+
10. Gherca Silviu . Royal Compass
11. Sorin Antochi . Sportul pentru toți
12. Horia Halmagi
13. Plopeanu Florin . Poliția locală
14. Mihai Harhoi . We play
15. Ion Rufa . Ana Teleferic
16. Truetsch Ralf . Cabana Postăvaru

Dezbaterii publice a fost organizată la solicitarea reprezentanților Asociației +Alianța pentru Combaterea Abuzurilor+, a fost moderată de dl. Sorin Toarcea . purtător de cuvânt în cadrul Primăriei Municipiului Braşov, iar răspunsurile la propunerile venite din partea participanților au fost date de directorul Serviciului Public Local Salvamont, dl. Sorin Păltânea.

Au fost reținute următoarele propuneri și sugestii făcute în cadrul dezbaterii:



17. **Ionuț Bărbuț, Alpin Ski** . Sancționarea tulburării liniilor publice de către persoane recalcitrante de la cozi care de obicei sar peste rând, iar persoanele de la instalații nu pot interveni în perioadele aglomerate, în special snowboarderi.

18. **Eugen Rășină**, persoană fizică

- la definirea termenului de "pârtie amenajată" ar trebui adăugată și întreținut;
- promovarea normelor de prevenție și mai puțin de coerciție;
- la art.3, pct.b adăugarea termenului de întreținut;
- Adăugarea subpunctului e care să explice ce înseamnă întreținerea pârtiilor de schi și starea acestora;
- La art.4, punctul 3 adăugarea unui subpunct a care să cuprindă întreținerea și starea pârtiilor;
- La art.7, pct.c trebuie explicat ce înseamnă starea tehnică a pârtiilor;
- La subpunctul e introducerea termenului de "strat de alunecare";
- Amenajările prevăzute în regulament sunt foarte mari. Reducerea acestora la jumătate, între 100 și 200 -250;
- Eliberarea unor tichete cu valoarea de 5 lei pe culorile pârtiei, astfel fiecare va schia pe pârtia pentru care a plătit;
- Banii pot fi folosiți pentru dotarea sinagletică în Salvamont.
- Stipularea obligăției de a purta cască de protecție.

19. **Codruț Feher** vicepreședinte Asociația "Alianța pentru Combaterea Abuzurilor"

- Adresa depusă în cadrul dezbaterii:

Subscrisa **ASOCIAȚIA "ALIANȚA PENTRU COMBATEREA ABUZURILOR"** cu sediul în **Braşov, B-dul Valea Cătăii nr. 31. bl. A39. sc. B. ap. 12. jud. Braşov**, înscrisă în registrul asociațiilor și fundațiilor al Judecătorei Braşov sub nr. 36/22.03.2012, C.I.F. 29992268, reprezentată legal prin vicepreședinte. Codruț Feher, având în vedere, proiectul de hotărâre privind *Regulile de utilizare a domeniului schiabil și a instalațiilor de transport pe cablu din municipiul Braşov pe timp de iarnă*, publicat în vederea consultării publice în data de 20.10.2017 pe site-ul Primăriei Braşov, în baza prevederilor art. 7. alin. (1). alin. (2), alin. (4), alin. (5), alin. (7), alin. (8), alin. (9), alin. (10). lit. d), alin. (11) și alin. (12) din Legea nr. 52/2003. privind transparența decizională, vă înmănăm în cadrul dezbaterii publice organizate la data de 14.11.2017. ora 12. prezenta adresă cu recomandarea SĂ NU trimită spre analiză și avizare, proiectul de hotărâre privind *Regulile de utilizare a domeniului schiabil și a instalațiilor de*



transport pe cablu din municipiul Braşov pe timp de iarnă, respectiv să renunăm la promovarea și adoptarea acestui proiect pentru că adoptarea lui s-ar face cu încălcarea normelor de tehnică legislativă prevăzute de legea nr. 24/2000, cu încălcarea prevederilor art. 36, alin. (1) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, așa cum vom explica în cele ce urmează:

I. Obiectul de reglementare al Regulamentului excede atribuțiilor de inițiativă și reglementare ale unui Consiliu Local pentru că acest obiect de reglementare este stabilit prin lege în sarcina altor autorități publice, respective în sarcina Guvernului României și a Ministerului Turismului.

În acest sens, dispozițiile art. Art. 36 alin. (1) din legea nr. 215/2001 actualizată, („Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale”) trebuie coroborate cu:

- **Dispozițiile art. 80 din Legea nr. 24/2000** („Actele normative ale autorităților administrației publice locale se adoptă ori se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale”)

- **Dispozițiile art. 13 din OG 58/1998** (https://lcuc5.ro/Gratuit/uivdamiv/ordonanta-nr-58-1998-privind_organizarea-si-desfășurarea-activitatii-de-turism-in-romania) cu modificările ulterioare (introduse în special prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 25/2010

http://www.dreptonline.ro/legislatie/oug_25_2010_modificarea_og_58_1998_organizarea_desfasurarea_activitatii_turism_romania.php), conform cărora, „Omologarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, precum și a traseelor turistice montane se face de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului împreună cu consiliile județene pe raza cărora se afla acestea, conform procedurilor elaborate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și aprobate prin hotărâre a Guvernului.”;

- **Dispozițiile Hotărârii de Guvern nr. 263/2001 privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, (care prevăd:**

❖ **la art. 7** —”Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:



a) exploatarea pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement fără a fi omologate; b) neasigurarea indicatoarelor de semnalizare, a balizelor și a mijloacelor de protecție în locurile și la obstacolele periculoase; c) neluarea măsurilor de interdicție, totală sau parțială, a accesului pe pârtiile și pe traseele de schi pentru agrement, în caz de ceață, viscol sau în cazul pericolului de declanșare a avalanșelor, precum și în cazul utilizării acestora pentru antrenamente și competiții sportive; d) efectuarea de lucrări pe pârtiile și pe traseele de schi pentru agrement omologate, altele decât cele prevăzute în studiile și proiectele de amenajare autorizate; e) utilizarea pentru pășunat a pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement omologate; f) neasigurarea postului de prim ajutor pe pârtiile de schi pentru agrement omologate; g) accesul sau circulația ne pârtiile ori traseele de schi pentru agrement cu automobile, tractoare sau orice alt tip de vehicul, fără drept, cu excepția celor aparținând serviciilor publice Salvamont, serviciilor de ambulanță, poliție, jandarmi, pompieri, precum și altele asemenea; h) coborârea pe pârtiile sau traseele de schi pentru agrement, utilizând sănii, dispozitive improvizate sau alte materiale; i) accesul pe pârtiile sau traseele de schi pentru agrement fără echipament adecvat pentru practicarea schiului și snowboard-ului".

❖ **la art. 8 și 9** că "Săvârșirea de către persoane fizice sau, după caz, de către persoane juridice a faptelor prevăzute la art.7 lit. a)-g) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, iar a celor prevăzute la art. 7 lit.h și i), cu amendă de la 25 lei la 200 lei" iar "Constatarea contravențiilor prevăzute la art.7 și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul cu atribuții de control al Ministerului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale și al autorității administrației publice locale, precum și de lucrătorii unităților de poliție, și jandarmerie pe a căror rază teritorială de competență sunt amenajate pârtiile de schi pentru agrement".

❖ **la art. 11** că "Normele privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement se stabilesc de Ministerul Turismului, cu avizul Ministerului Tineretului și Sportului și al Ministerului Apelor și Protecției Mediului în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri",

❖ **la art. 4** că (1) Omologarea pârtiilor de schi pentru agrement se face de Ministerul pentru întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale împreună cu consiliile județene în cadrul unor comisii special constituite, cu consultarea reprezentanților asociațiilor profesionale de profil și a consiliului local pe



a cărui rază se află pârtia sau traseul de schi supus omologării;

❖ **la art. 5** că "Persoanele care utilizează pârtiile și traseele de schi sunt obligate să respecte regulile de conduită stabilite prin normele prevăzute la art.4")

- **Dispozițiile Ordinul Ministrului Turismului nr. 491/2001** pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement care, la CAPITOLUL 4 reglementează EXACT CEEA CE REGLEMENTEAZĂ REGULAMENTUL supus dezbaterei publice, adică Regulile de conduită a schiorilor și a altor persoane care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement, ASTFEL:

❖ **4.1.** Schiorii amatori și de performanță, precum și utilizatorii de snowboard sunt obligați să respecte următoarele reguli de conduită stabilite de Federația Internațională de Schi: **a)** să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viaa altui schior sau să îi cauzeze acestuia un prejudiciu; **b)** să își adapteze viteza în maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condițiilor fizice, stării fizice, gradului de dificultate al pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie; **c)** să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval; **d)** să depășească schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui care urmează să fie depășit; **e)** să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, cât timp alți schiori sunt în afara oricărui pericol cu ocazia traversării unei pârtii sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe aceasta; **f)** să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul cederii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil; **g)** să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos; **h)** să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement; **i)** să anunțe postul de prim ajutor, în cazul accidentării unui schior, și să acorde sprijin la transportarea acestuia; **j)** să își declare identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.

❖ **4.2.** Persoanele care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement în alt scop decât schiatul sunt obligate să respecte următoarele reguli: **a)** să nu coboare pe pârtiile sau pe traseele de schi pentru agrement utilizând săniile ori dispozitive improvizate; **b)** să nu deterioreze indicatoarele de semnalizare, panourile și balizele de marcare; **c)** să nu circule pe pârtiile ori traseele de schi pentru agrement cu automobile, tractoare sau cu orice alt tip de vehicul; **d)** să



nu efectueze lucrări care ar conduce la deteriorarea părţii sau a traseului de schi pentru agrement; e) să nu depoziteze materiale de orice natură sau deşeuri pe părţile şi traseele de schi pentru agrement; f) să nu utilizeze pentru păşunat părţile şi traseele de schi pentru agrement omologate; g) să nu lipească materiale publicitare pe suporturile sau pe plăcuţele indicatoarelor de semnalizare).

Aşa fiind, rezultă că reglementarea acestor probleme de către Consiliul Local Braşov nu are o bază legală, această reglementare fiind dată prin lege în sarcina altor autorităţi ale administraţiei publice centrale.

II. Adoptarea prin HCL Braşov a Regulamentului privind conduita schiorilor/snowboarderilor Pe domeniului schiabil al municipiul Braşov este nelegală pentru că încalcă prevederile Legii 24/2000, după cum urmează:

1. În primul rând sunt încălcate prevederile art. 16 (1) din Legea 24/2000, potrivit căroră *"În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiaşi reglementari în mai multe articole sau alineate din acelaşi act normativ ori în două sau mai multe acte normative. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere"* (2) *In cazul existentei unor paralelisme acestea vor fi înlăturate fie prin abrogare, fie prin concentrarea materiei în reglementari unice.* (3) *Se supun procesului de concentrare în reglementari unice si reglementările din aceeaşi materie dispersate în legislaţia în vigoare.* (4) *Intr-un act normativ emis pe baza si în executarea altui act normativ de nivel superior nu se utilizează reproducerea unor dispoziţii din actul superior, fiind recomandabila numai indicarea textelor de referinţă.*

In asemenea cazuri preluarea unor norme în actul inferior poate fi făcută numai pentru dezvoltarea ori detalierea soluţiilor din actul de baza.

Or, a a cum se poate observa, cele mai multe din dispoziţiile Regulamentului privind conduita schiorilor/snowboarderilor pe domeniului schiabil al municipiul Braşov sunt identice sau aproape identice (nu numai ca şi conţinut al reglementării dar şi ca formulare cu dispoziţiile din actele normative de nivel superior menţionate la punctul I, (cităm):

Să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viaţa altui schior ; b) Să își



*adapteze viteza și maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condiției fizice, stării zăpezii, gradului de dificultate al părții, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe parte; c) Să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval; d) Să depășească schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui care urmează să fie depășit; e) Să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, cât timp alți schiori sunt în afara oricărui pericol cu ocazia traversării unei părți sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe aceasta; f) Să evite staționarea pe parte, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul căderii, să elibereze partea în cel mai scurt timp posibil; g) Să utilizeze numai marginea părții, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos; h) Să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe părțile și traseele de schi pentru agrement; i) **Respectați marcajele internaționale pentru gradele de dificultate ale părților de schi;** j) Să anunțe postul de prim ajutor, în cazul accidentării unui schior, și să acorde sprijin la transportarea acestuia; k) Să își decline identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.*

Este interzis:

a) accesul pe parte a schiorilor însoții de animale de companie, **b) folosirea părților de schi închise, marcate cu semnul "PÂRTIE ÎNCHISĂ", c) traversarea gardurilor de protecție cu schiuri, placi de snowboard sau fară acestea, d) traversarea liniei de urcare a teleschiului pe jos, cu ajutorul schiurilor sau plcii de snowboard este interzis . Aceasta se va face doar în locurile marcate special;**

e) folosirea în această zonă a dispozitivelor improvizate sen pungi de plastic, anvelope de autoturisme, f) coborârea și folosirea părților și traseelor de schi pentru agrement utilizând săniile sau alte dispozitive improvizate, g) Folosirea snowmobile-lor pe părțile de schi, cu excepția cazurilor în care acestea sunt folosite de personalul autorizat și pregătit al administrației domeniului schiabil, a intervențiilor echipei Salvamont sau Jandarmeriei Montane.

Circulația persoanelor fără echipament de schi se va face doar pe potecile turistice deschise în Masivul Post varu sau pe marginea părților, acolo unde nu există



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BRAŞOV

SERVICIUL PUBLIC LOCAL SALVAMONT

Braşov, str. Poiana Doamnei nr. 20 B

E-mail: salvamont@brasovcity.ro

www.facebook.com/Salvamont-Poiana-Brasov

Tel. Fax: 0368.103194

Dispecerat Salvamont Poiana Braşov: 0726.686693

C.I.F. : 35800774



potec sau poteca întâlne te pârtia de schi, astfel încât s nu pericliteze activitatea de schi. Schiatul de tur nocturn s se efectueze doar pe pârtia Drumul Ro u, cu acces atât din pârtia Bradu cât i dinspre Pub Rossignol atât la urcare cât i la coborâre, nu mai târziu de ora 22.00 i nu mai sus de Cabana Post varu. Practican ii sporturilor de iarn vor acorda prioritate la sta iile de îmbarcare a instala iilor pe cablu, forma iilor Salvamont, Jandarmerie Montan sau Ambulan .

Anunţaţi Dispeceratul Naţional Salvamont la numărul de telefon Salvamont (0725.826.668) sau Dispecerat Salvamont Poiana Braşov - tel.:0726.686 693 în cazul producerii unui accident pe pârtie, specificând urm toarele: numele dumneavoastr , ce sa întâmplat, câte persoane au nevoie de ajutor, când s-a produs accidentul i locul unde se g sesc persoanele accidentate. Încerca i s proteja i accidentatul pân la sosirea echipei de salvatori montani.

Astfel, se poate observa că prevederile de la prima parte a Regulamentului, lit. a)-k) reproduc aproape integral (cu excepţia punctului i) prevederile din Ordinul Ministerului Turismului nr. 491/2001 Capitolul 4, pct. 4.1; Interdicţiile de la lit e) și t) din Regulament reproduc interdicţia cu cea de la pct. 4.2., lit. a) din Ordinul Ministerului turismului și reglementarea de la art. 7, lit. h) din HG 263/2001 iar interdicţia de la lit g) (prima parte) din Regulament reproduce reglementarea de la pct. 4.2., lit. c) din Ordinul M.T. dar și reglementarea de la art. 7, lit. g) din HG 263/2001.

Totodat , indica ia ca "Circula ia persoanelor Iar echipament de schi se va face doar pe potecile turistice deschise în Masivul Post varu sau pe marginea pârtiilor, acolo unde nu exist potec sau poteca întâlne te pârtia de schi, astfel încât s nu pericliteze activitatea de schi! Dubleaz în principiu reglementarea de la art. 7, lit. l din HG 263/2001 (+ accesul pe pârtiile sau traseele de schi pentru agrement fără echipament adecvat pentru practicarea schiului și snowboard-ului)". În fine. indica ia de la sfarsitul regulamentului (*Anunţaţi Dispeceratul Naţional Salvamont la numărul de telefon Salvamont (0725.826.668) sau Dispecerat Salvamont Poiana Braşov - tel.:0726.686 693 în cazul producerii unui accident ele.*) are în esenţă același conţinut cu reglementarea de la art. 4.1, lit. i) din Ordinul Ministerului Turismului (identică cu reglementarea de la lit. j) a regulamentului) pentru că prin anunţarea postului de prim ajutor (care se poate face și telefonic) cf. art. 4.1, lit. i) din Ordinul M.T., este acoperită și



anunţarea salvamontului care trebuie să fie în mod necesar în legătura cu punctual de prim-ajutor (mai mult chiar și obligația prevăzută în Ordinul MT poate fi considerată redundant și desuetă în condițiile în care pentru orice situație de urgență se poate apela NUMĂRUL UNIC DE URGENȚĂ 112).

Având în vedere cele de mai sus și făcând abstracție de cele menționate la punctul I., rezultă că singurele dispoziții din Regulament care nu reproduc dispoziții din alte normative sunt următoarele dispoziții:

- Respecta și marcajele internaționale pentru gradele de dificultate ale pârtiilor de schi;
- Este interzis:
 - a) accesul pe pârtie a schiorilor însoșiți de animale de companie, b) folosirea pârtiilor de schi închise, marcate cu semnul "PÂRTIE ÎNCHISĂ", c) traversarea gardurilor de protecție cu schiuri, placi de snowboard sau fără acestea, d) traversarea liniei de urcare a teleschiului pe jos, cu ajutorul schiurilor sau placi de snowboard este interzis. Aceasta se va face doar în locurile marcate special;
- Schiatul de tur nocturn se efectuează doar pe pârtia Drumul Roșu, cu acces atât din pârtia Bradu cât și dinspre Pub Rossignol atât la urcare cât și la coborâre, nu mai târziu de ora 22.00 și nu mai sus de Cabana Post varu. Practicanții sporturilor de iarnă vor acorda prioritate la stațiile de îmbarcare a instalațiilor pe cablu, formațiilor Salvamont, Jandarmerie Montană sau Ambulanță.

Dar și semnele grafice însoțite de indicațiile: Nu schiați în pădure, Nu coborâți direct. Interzis săniușul, Nu circulați pe pârtie, Nu coborâți cu snowbordul, Zonă periculoasă Etc.

2. Adoptarea prevederilor din Regulament mai sus menționate (care nu reproduc dispozițiile din acte normative de nivel superior) este nelegală pentru că se face cu încălcarea prevederilor:

- Art. 4. alin. (3) din Legea 24/2000- Ierarhia actelor normative (3) Actele normative date în executarea legilor, ordonanțelor sau a hotărârilor Guvernului se emit în limitele și potrivit normelor care le ordonă.
- art. 13 din Legea 24/2000 (Integrarea în ansamblul legislației)-Art. 13 - Actul normativ trebuie să se integreze organic în sistemul legislației, scop în care:a) proiectul de act normativ trebuie corelat cu prevederile actelor normative de nivel superior sau de același nivel, cu care se află în conexiune;



b) proiectul de act normativ, întocmit pe baza unui act de nivel superior, nu poate depăşi limitele competenţei instituite prin acel act şi nici nu poate contraveni principiilor şi dispoziţiilor acestuia;

- *Art. 81 din legea 24/2000- Subordonarea fata de actele de nivel superior Art. 81 (1) La elaborarea proiectelor de hotarari, ordine sau dispoziţii se va avea in vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotararilor si ordonanţelor Guvernului si altor acte de nivel superior. (2) Reglementările cuprinse in hotararile consiliilor locale si ale consiliilor judeţene, precum si cele cuprinse in ordinele prefectilor sau in dispoziţiile primarilor nu pot contraveni Constitutiei României si reglementarilor din actele normative de nivel superior.*

Astfel, pe de o parte, este evident că prin prevederile inai sus menţionate, Regulamentul depăşeşte competenţele instituite prin actele normative de nivel superior reproduse la pct. I (OG 58/1998, H.G. 263/2001, Ordinul Ministerului Turismului nr. 491/2001) în primul rând pentru că prin aceste acte normative nu se instituie niciun fel de competenţe ale Consiliilor Locale în ceea ce priveşte emiterea de reglementări în acest domeniu şi, în al doilea rând, pentru că limitele competenţelor stabilite prin actele normative mai sus menţionate se limitează la pârtiile si traseele de schi pentru agreement si nu se întinde si in afara acestora, dincolo de gardurile de protecţie, traversarea liniei de urcare a teleschiului, acordarea de priorităţi la folosirea instalaţiilor de cablu etc.

Totodată, prevederile mai sus menţionate ale Regulamentului contravin actelor normative de nivel superior, adăugând la acestea.

La fel şi semnele grafice introduse prin Regulament contravin semnelor grafice reglementate prin Ordinul Ministerului Turismului nr. 491/2001, fiind complet diferite de acestea din urmă.

3. Unele din prevederile mai sus menţionate ale Regulamentului încalcă dispoziţiile art. 6 din Legea 24/2000-*Continutul si fundamentarea soluţiilor legislative Art. 6 (1) Proiectul de act normativ trebuie sa instituie reguli necesare, suficiente si posibile care sa conducă la o cat mai mare stabilitate si eficienta legislativa. Soluţiile pe care le cuprinde trebuie sa fie temeinic fundamentate, luandu-se in considerare interesul social, politica legislativa a statului roman si cerinţele corelării cu ansamblul reglementarilor interne, precum si ale armonizării legislaţiei*



naţionale cu legislaţia comunitara si cu tratatele internaţionale la care Romania este parte. (2) Pentru fundamentarea noii reglementari se va porni de la dezideratele sociale prezente si de perspectiva, precum si de la insuficientele legislaţiei in vigoare.

Or este greu de intuit ce deziderate sociale justifică limitarea schiului de turism, numai pe Drumul Roşu, doar până la ora 22 şi numai până la cabana Post varu sau ce interes social stă în spatele interdicţiei prezentei unor animale de companie care însoţesc schiorii pe pârtie în condiţiile în care există extrem de puţini schiori care vin pe pârtie cu animale de companie) şi asta numai când pârtia este liberă (eventual cei care practică schiul de turism) iar rarismele animalele de companie care însoţesc schiorii pe pârtie (în special câinii) sunt dresate/disciplinate/obinuite cu pârtia şi schiorii, sunt mult mai agile decât alţii schiori de exemplu şi reprezintă un pericol infinit mai mic pentru schiori decât pericolul reprezentat de alţii schiori mai ales în condiţiile aglomeraţiei infernale de pe pârtii din timpul week-end-urilor şi vacanţelor.

4. Sorin Antochi, Asociaţia Judeţeană "Sportul pentru toţi"

- cum se poate preveni un accident pe o pârtie neagră unde acolo sunt monitori de schii cu începători?
- semnalizarea corectă a intersecţiilor dintre pârtii de niveluri diferite.

5. Răzvan Băneşiu – Asociaţia sportivă "Sport4kids"

- Este primul an în Braşov când se încearcă legiferarea schiatului;
- Supravegherea domeniului schiabil video;
- Organizarea unui program de voluntariat din rândul colilor de schi şi să ajute Serviciul Salvamont;
- Să investim în echipament de filmat montat pe cârurile poliţiei locale pentru a se putea dovedi mai uşor o faptă

6. Răzvan Prunea, scoala "Alpin Ski Academi"

- Introducerea contravenţiilor pentru art.9 care are o mai mare importanţă în prevenirea accidentelor;
- Cum informăm schiorii înainte să ajung pe pârtie?
- Facilitarea accesului monitorilor cu mai mulţi copii la transportul pe cablu.

7. Ion Rufa, Ana Teleferic

- Confiscarea permisului de urcare în cazul încălcării legislaţiei.

8. Mihai Hargoi, "We play"



- Introducerea ski-pass -ului cu poz care s permit anularea dreptului de a mai schia în sezonul respectiv

9. Truetsch Rolf – cabanier Cabana Postăvaru

- Aprovizionarea cabanei se face cu ractul i/sau snowmobilul.

10. Horia Halmagi

- Iubitorii de schi de tur s nu fie restric iona i pe anumite zone ex. Valea Lamba
- S existe o variant de coborâre pe lâng drumul Ro u, adic Pârta Sulinar.

11. Dumitriu Claudiu . pre edinte Asocia ia +Alian a pentru Combaterea Abuzurilor+

- Toate m surile care ne privesc trebuie discutate în comunitate;
- Nu instituirea unei dubl ri, tripl ri a unor oameni care ar trebui s pun în vigoare ni te m suri (Salvamont, Jandarmerie);
- Analizarea tuturor neajunsurilor înainte de întocmirea documentelor;
- Autoritatea public arunc vinov ia pe cel care utilizeaz i foarte pu in pe cel care administreaz i gestioneaz acest pârtaie.

Concluzii:

- în urma întâlnirii nu au fost depuse sugestii/propuneri de modificare/completare a documenta iei supuse analizei;
- se vor întocmi o nou form a regulamentului care s respecte norma de tehnic legislative;
- se vor publica pe site-ul www.brasovcity.ro, la sec iunea proiecte de hot rârre, minuta întâlnirii i ultima variant a regulamentului, Expunerea de motive i raportul de specialitate.

Întocmit,

urubariu Daniela