

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
BRAȘOV

PROCES - VERBAL

**încheiat în ședința ordinară a Consiliului Local Brașov din data de
25 iulie 2018**

Ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Brașov a fost convocată pentru data de 25 iulie 2018, orele 12:00, în sala de ședințe a Consiliului Local, din B-dul Eroilor nr.8, anunțul de ședință fiind postat pe site-ul instituției și publicat în ziarul „Bun Ziua Brașov”, în data de 20 - 21 iulie 2018.

Doamna Secretar al Municipiului Brașov – Adriana Goran face prezența, din totalul de 27 de consilieri sunt prezenți 24. Absentează domnii consilieri Dușu Tudor Alexandru, Toro Tamas și Macedonschi Cristian.

Precizează că ședința este statutară și se pot lua hotărâri valabile.

La ședință participă domnul Primar George Scripcaru, domnul Viceprimar Barabas Laszlo și domnul Viceprimar Mihai Costel.

Doamna Secretar al Municipiului Brașov - Adriana Goran informează Consiliul Local că este nevoie să se aleagă un nou președinte de ședință.

Doamna consilier Țop – Ferghete Floriana Carmen îl propune pe domnul consilier Opric Adrian Florentin, iar situația voturilor este următoarea: 22 de voturi pentru și 2 abțineri.

Aprobarea ordinii de zi

Se supune la vot ordinea de zi cu 63 puncte, 2 puncte suplimentare și se aprobă cu unanimitate.

**Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare
din data de 28 iunie 2018**

În continuare, președintele ședinței supune la vot procesul-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 28 iunie 2018, care se aprobă cu unanimitate.

Urmează prezentarea domnului Cristea Marius de la Banca Mondială.

Domnul Primar - George Scripcaru ș..este o prezentare, în urma hotărârii de consiliu local pentru acordul de asistență cu Banca Mondială, pe care l-a și aprobat dumneavoastră, am parcurs o primă etapă de lucru cu Banca Mondială, vreau să fie o scurtă prezentare pentru că avem un parcurs lung cu Banca Mondială și cred că trebuie să știți despre ce e vorba, și o să vă transmitem apoi și în format electronic toate datele, comunicările care vor fi derulate și am dori ca să fie o prezentare făcută de Banca Mondială în fața dumneavoastră astăzi.

Domnul Cristea Marius – reprezentant Banca Mondială ȘBun ziua, domnule Primar! Vă mulțumesc pentru oportunitatea de a prezenta, să zicem, roadele muncii noastre din primele luni suntem undeva la patru luni de la semnarea acestui contract și pentru disponibilitatea de a ne da ocazia să menținem contactul și cu Consiliul Local și cu problemele comunității. Acum, în linii mari, o să vă prezint eu, și apoi o să las și colegii cu prilejul ceva mai interesante. Până acum am realizat practic, am mobilizat un număr de 17 experți pentru acest contract, un pic mai mult decât estimasem inițial, asta pentru că au apărut niște nevoi mai urgente între timp, pe termen scurt, precum proiectele care urmează să fie depuse spre finanțare din Programul Operațional Regional, care au necesitat activități pregătitoare în prima perioadă, și acestea ar fi livrabilele pe care le-am realizat, o să le vedeți imediat pe scurt, am realizat un chestionar la nivel național, privind atractivitatea Brașovului pentru români, deja el a fost circuitul presei, și centrale și locale, am realizat un chestionar la nivel metropolitan privind activitățile cetățenilor, cu date disponibile la nivelul fiecărei localități componente, deci implicit și a Municipiului Brașov. Am realizat o activitate internă cu personalul executiv al Primăriei, în care am identificat prioritățile de dezvoltare ale municipiului, de asemenea, am realizat și o analiză pilot pentru proiectele prioritare, o să vedeți rezultatele, și o activitate foarte importantă, am încercat să oferim, cu toate resursele de care dispunem, un ajutor executivului Primăriei, pentru a pregăti proiectele, temele de proiectare, pentru intervențiile, pentru proiectele care vor fi finanțate din Programul Operațional Regional, după aceea am lucrat foarte mult pe zona de urbanism, vedeți aici în spate rezultatele, o să vă prezint și colegii care sunt primele livrabile, în linii mari. Am mai făcut o activitate pe care noi o considerăm esențială. În cursul săptămânii trecute sau acum două săptămâni, am avut o vizită din partea unei delegații japoneze, la nivel de experți tehnici și investitori, activitate pe care o vom continua, deci practic Banca are un contract cu Guvernul Japoniei, prin care încercăm să intermediem, să aducem de acolo expertiză asupra potențialilor investitori pentru Brașov. Aceasta a fost prima activitate, care va continua și anul acesta și în cursul anilor viitori.

În linii foarte mari, legat de ceea ce înseamnă proiectele de investiții ale Primăriei, am început prin a face criterii de selecție sau a ajuta autoritatea urbană, cu criterii de prioritizare depuse spre finanțare din axa 4, am început să lucrăm la o listă de

proiecte prioritare plecând de la strategia Municipiului Brașov, și să încercăm să facem o prioritizare, să o aliniem cu posibilitățile reale de finanțare și să facem un mecanism de monitorizare a implementării acestor proiecte, dar vă spunem, grosul muncii a fost către zona de pregătire a temelor de proiectare și colega mea Adriana Cucu a lucrat cu colegii din Primărie.

Un prim rezultat interesant în rândul românilor cu privire la tendința de migrație către Brașov, este faptul că Municipiul Brașov are o imagine foarte bună în rândul românilor, practic rezultatul principal și ceea ce a făcut înconjurul presei în următoarea perioadă, un prim rezultat a fost faptul că 1/3 din români ar fi dispuși, dacă ar avea posibilitatea, să se mute în Brașov și cred că e un lucru pe care îl putem exploata pe viitor pentru dezvoltarea orașului, cei mai mulți sunt tineri, cei mai mulți sunt cu studii superioare și cu venituri peste medie. Deci există o imagine favorabilă și orașul are posibilități de creștere din acest punct de vedere. Ce vedeți aici, pe hartă, sunt zonele din care cei mai mulți oameni s-au declarat, cel puțin la nivel teoretic, interesați să se mute în Brașov, vedeți foarte multe zone tradiționale, cum ar fi cele din Moldova dar și cele din partea de sud a țării sau județe precum Alba și Hunedoara, deci din zona Transilvaniei. I-am întrebat pe români de ce s-ar muta la Brașov, iar primul lucru pe care l-au indicat, și iarși cred că e un aspect esențial, este faptul că orașul are o calitate a vieții peste medie, lucru care a fost confirmat și de alte sondaje de la nivel național, în ultimele luni, au mai realizat cei de la IRES, un astfel de sondaj, am realizat noi, cei de la Banca Mondială, un astfel de sondaj, în care plasa orașul pe locul 4 în preferințele românilor pentru a se muta, și se pare că orașul totuși în acest clasament, este un lucru pe care vom insista, o ofertă pentru a să zicem oferta Brașovului pentru a atrage mai mulți locuitori, un lucru pe care noi îl considerăm esențial pentru viitor.

O să încerc să trec repede și de partea de turism, iar și un rezultat absolut favorabil din punctul nostru de vedere, 50% dintre români au declarat că au vizitat Brașovul sau Poiana Brașov în ultimii cinci ani. Opt milioane au fost aici în ultimii cinci ani. În termeni absoluți, dacă raportăm la o populație adultă de vreo 16 ó 17 milioane, câți mai suntem în România, înseamnă că opt milioane au fost aici în ultimii cinci ani. Cumva cifrele arată cam 1 milion, înseamnă că neoficial cifra e undeva chiar și mai mare, către 1 milion jumătate pe an.

Din nou avem foarte multă populație tânără, populație cu venituri peste medie, în general cine vine aici are peste 4000 de lei venit mediu lunar, din nou piața de exploatare. Ne-am uitat și de unde vin cei mai mulți oameni sau de unde și-ar dori să viziteze cei mai mulți oameni Brașovul, evident avem zona Bucureștiului, se știe, Poiana Brașov e o destinație pentru publicul bucureștean mai ales, dar avem și pentru alte zone din țară, în general cele care au accesibilitate ușoară. Evident, principalul motiv pe care l-au invocat, frumoșea orașului, a stațiunii, oportunitățile pe care le oferă orașul pentru divertisment. Din păcate, când i-am întrebat cu ce se deplasează, vreo 70 și ceva la sută spre 80 au declarat că mână proprie, nu e o surpriză, de aceea Drumul Național 1 este probabil drumul cel mai aglomerat din România, din păcate investițiile pe zona de mobilitate pe Valea Prahovei întârzie. Când i-am întrebat de ce nu vizitează Brașovul sau Poiana Brașov au invocat ca principală problemă

accesibilitatea, nu e o surpriză. Pentru unii, evident, prețurile sunt mult prea ridicate, și acesta a fost al doilea motiv invocat.

Cam asta ar fi legat de partea de sondaj în rândul românilor. După aceea am întrebat brașovenii la nivel metropolitan care sunt prioritățile lor sau care ar fi din perspectiva lor lucrurile în care ar investi cel mai mult în perioada imediat următoare. Pe primul loc, și cumva a fost surprinzător pentru noi, dar probabil există explicații pe care încă nu le-am aprofundat suficient, mulți au zis: primul lucru, infrastructura de sănătate, la nivel metropolitan, după aceea ó locurile de muncă, dar probabil că se referă la valoarea salariilor, nu neapărat la disponibilitatea propriu-zisă a locurilor de muncă, și infrastructura educațională. Deci cumva acestea sunt rezultate clasice, cam peste tot în România sănătate, educație, locuri de muncă, sunt leitmotivul.

După aceea, pe ultimul loc, ca să ne uităm și la coada clasamentului, iluminatul public, de care brașovenii par să fie cei mai mulțumiți în momentul de față.

La fel, un lucru pe care l-am constatat și noi, infrastructura stradală, Brașovul, din perspectivă noastră, este orașul cu cea mai bună infrastructură de transport, cel puțin după cum arată străzile, intersecțiile, etc.

Am întrebat brașovenii și ce planuri profesionale au de viitor, cei mai mulți au spus că sunt mulțumiți cu ceea ce fac în prezent, dar dacă ar fi să schimbe ceva, și-ar deschide propria afacere. Cei mai puțini cred că au zis că ar vrea să lucreze la stat. Sondajul este făcut prin primăvară, nu știu dacă se măriseră încă salariile, dar acestea au fost rezultatele.

După aceea vă spuneam că am făcut și cumva am încercat să facem și în paralel sondajul acesta și în rândul angajaților din interiorul Primăriei, și rezultatele au fost diferite, deci practic când am încercat să facem exercițiul acesta de prioritizare în rândul personalului executiv, ne-a ieșit mobilitatea ca fiind principala prioritate a municipalității și pe ultimul loc a ieșit infrastructura de servicii sociale. Asta cumva nu e surprinzător pentru noi, că Brașovul, pe analizele noastre, este unul dintre orașele cu cea mai scăzută pondere a populației cu risc de excluziune socială, deși sunt probleme în zona metropolitană, gen zona Scele.

Revenind la ceea ce vă spuneam, că ne-a consumat cea mai mare parte dintre resurse în perioada asta, ar fi temele de proiectare și am pregătit următoarele teme de proiectare, și pentru detalii este aici Adriana, dacă veți considera necesar, pentru benzi dedicate deja este urcat pe SAP, din câte știu, construirea parcului în Bartolomeu este pe SAP și aceea, infrastructura integrată pentru ciclul și trafic pietonal cu cele două trasee nu este încă pe SAP, terminalul de transport urban în zona grădini din nou este urcat deja pe SAP, extinderea sistemului de management informatizat al sistemului de transport public și sistemul centralizat de monitorizare și control al traficului, care în eleg că au fost finalizate chiar zilele acestea, infrastructură garaj transport public și urmează în zilele următoare și cele două proiecte de reconversie zone abandonate în zone verzi, Rulmentul și La Iepure.

Vă reamintesc că aceste proiecte vor fi depuse la sfârșitul acestui an spre finanțare din axa 4 a Programului Operațional Regional, unde Municipiul Brașov are bani rezervați.

i am ajuns la componenta aceea, care e partea cea mai strategic a contractului nostru, a a o vedem noi, o mai bun gestionare a activelor municipale i partea de regenerare urban , unde, cu permisiunea dumneavoastr , a vrea s dau cuvântul, pentru dou -trei minute, colegilor arhiteci din echipa noastr , c rora înc o dat le mul umesc pentru tot efortul depus, s ne spun ce au f cut pân în prezent i ce reprezint plan ele pe care le pute i vedea în spateö.

Domnul Arhitect – Andrei Mitrea șBun ziua! V mul umesc mult pentru invita ie! í în principiu, ce am lucrat au fost dou produse finite, pe de o parte a fost o baz de date ce con ine la momentul actual mai multe straturi: o baz de date ce con ine documenta ii de tip plan de urbanism zonal. Avem, la ora actual , cred eu, una dintre cele mai complete baze de date pe care vor putea fi ad ugate straturi în continuare, pe care am preg tit-o atât în format G.I.S., sisteme informatice geografice, cât i în format D.W.G. pentru a asigura posibilitatea de integrare la nivel de servicii ale Prim riei, cât i extinderea c tre Comunitatea Extern a Prim riei pentru îmbun t iri.

Al doilea produs este o suit de plan e pe care le vede i în spatele nostru, la care am lucrat de la o scar par ial mare, la o scar din ce în ce mai mic . Ce avem de fapt, de la stânga la dreapta avem planurile na ionale i metropolitane, în partea stâng avem prevederile Master Planului General de Transport, trecem la planul de mobilitate urban durabil í c ile de transport principale care au leg tur direct cu accesibilitatea, infrastructura de afaceri cu toate parcurile func ionale, parcurile industriale i parcurile tehnologice func ionale din zona metropolitan , i am trecut apoi la analiza de documenta ie de urbanism de structur de parcelare. Ce vedem pe urm toarele dou plan e sunt dou grade de focalizare diferite care reac ioneaz trei tipuri de arii, arii necristalizate, arii aflate în curs de cristalizare i arii cristalizate i cele patru tipuri de opera iuni asociate celor trei tipuri de arii, i anume opera iuni de urbanizare, pe care le vede i cu culoarea ro iatic , în special în partea de nord-vest, opera iuni de densificare, opera iuni de conversie func ional i opera iuni de amenajare punctual . Le-am împ r it în patru categorii, deoarece primele trei categorii vor avea cu siguran leg tur cu viitorul Plan Urbanistic General, ca opera iune urbanistic , iar ultima va putea face obiectul unor workshop-uri, ateliere, concursuri de solu ii, concursuri de idei, care vor contribui la cre terea imaginii atât în cadrul local, cât i în cadrul interna ional.

i pe ultimele dou plan e vede i evolu ia, din anul 2005 sau 2006 încoace, din 2005 pân în prezent, sunt cartate toate planurile urbanistice zonale, o dat ca temporizare, din 2005 pân în prezent, iar pe ultima plan din dreapta ave i zonificarea func ional major , con inut în fiecare din cele 83 de planuri urbanistice zonale cartate. Ca s v imagina i, cele dou produse luate împreun , baza de date i cartarea prevederilor din documentele na ionale, regionale, metropolitane i locale, împreun vor face partea de fundamentare pentru viitorul caiet de sarcini de la Planul Urbanistic General sau pentru orice alte Master Planuri sau planuri de amenajare a teritoriului. Deci momentan ne-am chinuit s avem o privire de ansamblu cât mai exact asupra întregilor tipuri de ac iuni, întregilor tipuri de investi ii i tuturor zonelor

de impact, atât la nivel metropolitan, cât și la nivel local. Cam asta ar fi pe scurt. Dacă sunt întrebări? Mulțumim!

Domnul Cristea Marius – reprezentant Banca Mondială – Două lucruri importante mai avem de zis, o dată avem în continuare disponibilitatea, am început să lucrăm cu doamna Arhitectef pentru tema de proiectare a Planului Urbanistic General, care cred că va fi un moment de referință în istoria orașului. Încă o dată un lucru pe care îl susținem și asupra căruia am insistat deja, Andrei și Corina au pregătit un punct de vedere aici, este că acesta să includă pentru prima dată un Master Plan metropolitan în numim noi, oricum, o abordare metropolitană a dezvoltării cerințelor de integrare cu P.U.G.-urile comunelor învecinate, pentru că deja aici sunt aspecte problematice, la granița dintre localități.

Ce am mai făcut în plus, am reușit să mapăm teritorial toate cartierele comuniste din Brașov, unde s-ar mai putea face intervenții de mică regenerare urbană, și mai ales, foarte important, regenerarea spațiilor publice din oraș, am mapat toate spațiile care ar putea să facă subiectul a ceea ce noi susținem, respectiv concursuri internaționale de urbanism, pentru regândirea, de exemplu, a zonei grădii sau a Centrului Civic sau a zonelor care mai pot fi încă amenajate în Centrul Istoric.

Aveți în fața dumneavoastră, și îi mulțumesc lui Cătălin, că a reușit să facă astăzi lucruri minunate, v-am listat acea broșură pentru investitori, este în limba engleză, este un material asupra căruia noi tot mai lucrăm, v-am invitat să îl studiați dacă intrați în contact cu companii românești, companii străine interesate de Brașov. Noi am listat în limba engleză, am dat-o investitorilor japonezi care au fost aici, o să fie disponibilă și în limba japoneză imediat și în germană, sperăm.

Ultimul aspect este legat de expertiza japoneză, unde sperăm că veți avea în continuare disponibilitatea de a primi în continuare de acolo atât delegații de oameni de afaceri, cât și de experți japonezi care așteptăm să le spunem pe ce teme avem nevoie de ajutor.

Domnul Primar - George Scripcaru – Dacă cineva are vreo întrebare sau vreo clarificare pe care să o solicite? Se încadrează în ceea ce avem noi de făcut în continuare, și cel mai important lucru, P.U.G., care este corelat cu actualizarea studiului de trafic, la care și aici ne-am apucat de lucru, astfel încât să aducem situația la zi, pentru că am avut un studiu făcut atunci când am elaborat Planul Urbanistic General, în 2005, apoi a doua etapă în 2010, și acum am început cea de a treia etapă care să actualizeze datele referitoare la studiul de trafic, pentru care am accesat, să spun așa, tot pe cei care au făcut acest lucru în privința asta, în cele două etape și care să aducem o situație la zi, înănd cont de faptul că, așa cum spunea și colegul nostru mai înainte, va trebui să extindem discuțiile cu primăriile din zona metropolitană, să corelăm tot ce înseamnă dezvoltarea urbanistică din această zonă, în așa fel, încât să avem o coerență din acest punct de vedere. Este un plan de lung parcurs și cred că vom avea multe lucruri de făcut în următoarea perioadă împreună. Dacă nu sunt alte întrebări sau date care să fie solicitate, le mulțumim colegilor de la Banca Mondială și rămânem în contact. Mulțumim!

INTERPELĂRI

Domnul Consilier - Ungar Arnold – Nu pot să nu încep cu clasică întrebare adresată doamnei Secretar, la care voi primi, probabil, clasicul răspuns, da, și atunci nu mai pun întrebarea, mai ales că până luna viitoare sau în două luni va intra în vigoare noul Cod Administrativ și atunci se va lămurii în mod clar problema cu semnarea proiectelor de hotărâre și tot în mod clar ne vom lămurii atunci când prezenta doamnă Secretar la comisiile de specialitate, în special la cea juridică, nu va mai fi necesar, ceea ce nu înseamnă că nu ar fi util.

Acum vreau să mă refer la o întrebare, interpelare sau felicitare în ceea ce privește cum s-a spus – îi felicit pe responsabilii care au semnat acordul pentru cumpărarea autobuzelor din Turcia, în frunte cu dl. Primar, care dănsul a coordonat treaba asta, mă bucur că acest contract s-a făcut cu o țară NATO, că banii din Uniunea Europeană se duc la o țară NATO și nu la o țară care este într-o alianță militară adversă. Și dacă tot cumpărăm autobuzele astea, aș ruga pe responsabilii R.A.T.-ului, care dănații ar trebui să facă analiza aceasta, să vadă dacă nu se pot reintroduce cursele de noapte. Pentru că pe vremuri, prin 1993, R.A.T.-ul era sub autoritatea Consiliului Județean și de atunci începuseră presiunile unora să desființăm cursele de noapte, ca să mergem mai bine taximetria.

Pentru că mulți factori responsabili din epoca aceea și după anul 2000, care erau prin diferite instituții, aveau magazine în firmele de taximetrie. Și atunci au avut tot interesul să desființeze cursele de noapte. Sigur că asta s-ar putea reînființa numai după ce s-ar face o analiză economică a treburilor asta, și susțin din punct de vedere economic, dacă se poate asigura paza acestor autobuze, că noaptea circula unii care n-au minte nici când sunt treji, dar mite când nu mai sunt treji? Și atunci acesta ar fi un punct care ar fi totuși în favoarea cetățeanului, dacă s-ar putea introduce.

Acum dacă tot am vorbit de Turcia, care am făcut această afacere, cu Turcia, cu firmele turcești, eu aș propune ca să reluăm relațiile de colaborare cu orașul înfrățit Kemer, cu care ne-am înfrățit prin 1999-2000 și ar fi bine să reluăm colaborarea și din acest punct de vedere, și totodată aș propune să reluăm colaborarea și din ce îmi amintesc eu, nu mai eram pe aici prin zonă, dar știu că s-a făcut o înfrățire și cu un oraș din Bulgaria și noi ar trebui să facem treaba aceasta, să întărim colaborarea între țările vecine, pentru că dacă la nivel central se face treaba asta, atunci nu se face degeaba, e o strategie în mod precis. Și noi, la nivelul nostru, ne putem încadra în această strategie națională, mai ales că e agreat de toate forțele politice, nu poartă și spui că vrea numai unul și celălalt nu vrea.

Domnul Consilier - Tărăbuță Dumitru – Citire unui răspuns transmis de Direcția Tehnică în 30 mai, unei adrese formulate de o asociație de proprietari: „Cu privire la adresa dumneavoastră transmisă la Primăria Municipiului Brașov, privind tăierea, toaletarea mai multor arbori amplasați pe Aleea Constructorilor nr. 13, vă comunicăm următoarele: arborii la care faceți referire au fost aprobați pentru tăiere în

urma solicitarii doamnei Pis u Gabriela, Președinta Asociației de Proprietari. Această operațiune urmează să se execute de către o societate specializată, împuternicit de Primărie.

Stimați colegi, stimați angajați ai Primăriei, dacă în trei luni de zile nu am reușit să rezolvăm această problemă, este grav. Pentru că în aceste zile, când au fost ploile și furtunile respective, au căzut foarte multe crengi uscate, destul de groase, și care puteau să producă un eveniment. Deci în trei luni de zile, ca și spus de la Primărie să nu se rezolve această problemă, e grav. Și aș ruga totodată Primăria, datorită ploilor care au fost, să întindă din nou pentru a defrija vegetația abundentă care a crescut în Brașov, garduri, tunsul ierbii în tot Brașovul. Sunt zone în care nu a ajuns Primăria. Dacă în anii trecuți ajungeam, anul acesta nu au ajuns. O

Domnul Consilier - Bogdan Mircea Și a început lucrarea la fântâna arteziană și s-a oprit trebuie făcută pietonala din Rădăuți, acolo sunt oameni de-ai noștri, cetățeni ai Brașovului, care plătesc contribuții la Primărie și scările sunt deteriorate complet. Dumneavoastră aveți posibilitatea, împreună cu instituțiile Primăriei, să se demareze lucrarea, cămă în ele să se prinsă în program.

Anul trecut am avut o hotărâre de consiliu local care s-a aprobat, pentru ridicarea marșurilor abandonate pe domeniul public. Rugăm mintea mea: autoritățile care răspund de aceste hotărâri să ia măsurile care trebuie, deoarece pe strada Brașilor în fața Bisericii de Cult în Noua sunt abandonate feroniere chiar pe iarbă, în fața bisericii arată foarte urât. Precum și în alte zone ale orașului, pe Calea București, în Steaguș sunt marșuri care au afișe pe geamuri, vânzare-cumpărare, deci sunt multe lucruri care trebuie rezolvate. Cetățeni din diferite zone vin la noi și ne spun. Nu au posibilitatea unii să vină aici, la edină, să spună, dar prin noi ne spun aceste lucruri.

În legătură cu Poarta din Noua, știu că toată lumea o știe că Guvernul e vinovat, că nu știu ce... deci s-a desființat Poarta din Noua și a dirijat pensionarii, fără să se facă o analiză, pe Rădăuți. Cei care sunt pensionari din Noua și au de ridicat pensiile de la Poarta merg cu două marșuri și e foarte greu. Aș ruga, dacă se poate, până se va rezolva problema pentru spațiul pentru Poarta în Noua, ca RATBV să dirijeze o marș în odată la 2 ore pe Poienel și Carpaților, să iasă la Judeean, la Spitalul Judeean, două stații, ca să mergă și oamenii și să ridice drepturile pe care le au. O

Domnul Primar - George Scripcaru Șpan am intrat eu, pentru că am fost cu colegii de la Banca Mondială, nu știu ce au spus ceilalți colegi, dacă au fost și alte interpellări, în condițiile meteo pe care le vedem stimulează lucrul acesta, a ceea ce înseamnă zone verzi și e un dezechilibru astăzi, din punctul acesta de vedere, că nu reușim să facem față la ceea ce trebuie să toaletăm, tuns și aș văzut că au început să smulgă copacii din rădăcini, chiar dacă sunt copaci sănătoși, aș văzut că pericolul a fost sămbătă seara în zona Livada Poartei, o știm avem o discuție cu cei de la zone verzi, să amplificăm acest ritm de toaletări.

Îmi pare rău că nu am avut cum să vă prezint, așa cum a făcut Banca Mondială, să vă prezint mi în ce stadiu suntem cu proiectul referitor la Pietonalul

din R c d u care se afl într-o faz foarte avansat de preg tire a documenta iei i s între într-o etap de lucr ri pentru refacere total a pietonalului din R c d u, pietonal care include inclusiv reabilitarea fântânilor arteziene. Avem o echip care lucreaz la aceast documenta ie i sper m ca s putem s începem în scurt timp i lucr rile de refacere a acestui pietonal.

V mai dau eu vreo dou -trei loca ii unde sunt ma ini: pe strada Lung este un Mercedes de culoare albastr , care zace acolo de foarte mult timp, POZ are num rul, mai sunt vreo dou ma ini pe Nicolae Titulescu, pe Calea Bucure ti, mai sunt înc la fel, câteva, i mai sunt i prin cartiere, cunosc i eu acest lucru. Avem o situa ie pe care o gestion m în momentul de fa , Poli ia Local are grafic, are în plan acest lucru, este o chestiune de procedur care sper m cu ocazia aceasta s se în cont de ea i s gestion m aceast problem prin intermediul Poli iei Locale i cu prestatorul pe care îl avem noi i care se ocup de aceast situa ie.

Cu Po ta chiar c nu avem nici o leg tur í noi le-am dat un spa iu în Poiana Bra ov, s deserveasc Poiana Bra ov i nu au fost în stare s asigure personal la Oficiul pe care l-am pus la dispozi ie pentru Po ta Român i de asemenea i în situa ia în care am avut discu ii cu Po ta Român în eleg c au o problem de personal i de infrastructur . Este o chestiune mai mult administrativ care mai mult ine de ceea ce înseamn Po ta Român , i noi nu avem o rela ie de subordonare, i noi pl tim la Po t orice presta ie. Acum chiar s punem autobuze care s duc oamenii la Po t chiar c e un pic ilogic i peste mân , noi avem autobuze s deserveim serviciul public de transport în totalitate i ti i bine c avem contractul cu B.E.R.D.oul care a fost semnat pentru achizi ia a 105 autobuze pentru necesarul de transport în Municipiul Bra ov. Cu Po ta nu avem o solu ie, rug mintea mea este s v adresa i la Po t ö.

Domnul Consilier - Bogdan Mircea șDomnul Primar, m-a i în eles gre it, n-am spus s punem ma in special ! Sunt ma inile 17, care circul pe Calea Bucure ti i o dat la 2 ó 3 ore s poat dirija i pe Carpa ilorí ö

Președintele ședinței - domnul Oprică Florentin-Adrian îi spune domnului consilier c este de destul timp în Consiliul Local i a votat planul de transport al RATBV.

Domnul Primar - George Scripcaru adaug faptul c Prim ria nu are treab cu Po ta i propune s se treac peste discu ia asta.

ORDINEA DE ZI SUPLIMENTARĂ

Punctul 1 (64)

Proiect de hot rre privind privind modificarea HCL nr.587 din 27 noiembrie 2014 privind aprobarea documenta iei i a indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii RK öPasaj B-dul Grivi ei (Fartec)ö.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

Punctul 2 (65)

Proiect de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale cuprins în HCL nr. 297/30.05 2018 privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Brașov, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării, a mijloacelor fixe, poz. 542, 552, 558 prevăzute în HCL 286/1999, cap.F, care apar în domeniului public al Municipiului Brașov, aflate în administrarea RAT.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

ORDINEA DE ZI

PUNCTUL 1

Informare privind plângerea prealabil formulată de Uniunea Artiștilor Plastici din România - Filiala Brașov împotriva H.C.L. nr. 115/21.03.2018 privind aprobarea tarifelor în vederea stabilirii chiriei pentru spațiile cu altă destinație decât aceea de locuințe aflate în administrarea Societății Rial S.R.L.

Comisia 5 - Propune discuție la RIAL în cadrul Consiliului de Administrație.

PUNCTUL 2

Raport de activitate al asistenților personali angajați ai Direcției de Asistență Socială Brașov, pe semestrul I 2018.

PUNCTUL 3

Raport de activitate al Centrului Multifuncțional de Servicii Sociale Brașov pe semestrul I 2018.

PUNCTUL 4

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Direcției de Asistență Socială Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 5

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 510/2004 privind instrumentarea solicitărilor de locuințe sociale.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 6

Proiect de hotărâre privind aprobarea Criteriilor de repartizare a locuințelor sociale și actelor justificative necesare întocmirii dosarului solicitantului pentru anul 2018.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 7

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 461/2016 privind aprobarea Metodologiei de acordare a subvențiilor de la bugetul local pentru asociațiile și fundațiile române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială care se adresează persoanelor cu domiciliul în municipiul Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate (23 voturi pentru) domnul consilier Ungar Arnold nu participă.

PUNCTUL 8

Proiect de hotărâre privind aprobarea tipurilor de servicii sociale, categoriilor de beneficiari, categoriilor de cheltuieli eligibile și nivelului mediu lunar al subvenției/beneficiar pentru care asociațiile, fundațiile și cultele recunoscute în România, acreditate ca furnizor de servicii sociale potrivit legii, care înființează și administrează unități de asistență socială și care se adresează persoanelor cu domiciliul în municipiul Brașov pot solicita subvenții de la bugetul local pentru anul 2019.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate (23 voturi pentru) domnul consilier Ungar Arnold nu participă.

PUNCTUL 9

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului social de zi – Cantina de ajutor social.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 10

Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 534/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Centrului Asistență Socială Comunitară .

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 11

Proiect de hotărâre privind aprobarea listei documentelor de interes public produse și/sau gestionate de Primăria Municipiului Brașov, conform Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 2, 3, 4, 5, 6 și 7, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 12

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei 2 - Statul de funcții la Hotărârea Consiliului Local nr. 467/2017 privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Poliției Locale Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 13

Proiect de hotărâre privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Regiei Publice Locale a Pădurilor Kronstadt R.A.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 14

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și Funcționare a Serviciului Public Local Salvamont, Acorduri și Parking.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 3 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 15

Proiect de hotărâre privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Serviciului Public Local de Termoficare Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 16

Proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Brașov în calitate de partener în cadrul proiectului „Achiziții de mijloace de transport public - troleibuze”, de aprobare a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun cu M.D.R.A.P. a unei achiziții ocazionale.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5, 6 și 7, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 17

Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „Reabilitare instalație electrică Grădina cu program prelungit Nr. 15, Brașov, str. Hărmanului, nr. 46 - 48”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 18

Proiect de hotărâre privind aprobarea închirierii unui număr de 10 locuri de parcare aferente adresei str. George Barițiu nr. 36 (în spatele Arhivelor Statului), către S.C. R.B. COREC S.R.L. pentru HOTELUL BELLA MUZICA.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 19

Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 606/22.12.2016 privind aprobarea tarifului redus pe mijloacele de transport public local de persoane aparținând S.C. RATBV S.A. pentru persoanele vârstnice și pensionarii, cu domiciliul în municipiul Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 6, iar comisia 5 a avizat cu următoarele amendamente: 1 - Cu intrarea în vigoare de la 1 septembrie 2018; 2 - Se înlocuiește sintagma: „Excepția liniei 20”, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

Domnul Viceprimar – Mihai Costel – „Aș dori să fac doar o mențiune, având în vedere faptul că la punctul nr. 19 am avut amendamentul cu eliminarea acelei sintagme, rugămintea mea este să se consemneze în procesul-verbal ca la întocmirea formei finale a următoarelor puncte de pe ordinea de zi, 20 și 21, să se țină cont, să se coreleze din anexele celor două hotărâri, având în vedere că există o hotărâre între prima hotărâre și următoarele două.”

PUNCTUL 20

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 603 din 22 decembrie 2016, republicat, privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Brașov ce se va încheia între Municipiul Brașov și Societatea RATBV S.A.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 21

Proiect de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 6 la *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Brașov nr. 190/102321/29.12.2016, încheiat între Municipiul Brașov și Societatea „RATBV S.A.”*, aprobat prin H.C.L. nr. 603/22.12.2016.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 22

Proiect de hotărâre privind aprobarea procedurii de implementare a Legii nr. 153/2011 privind m suri de cre tere a calit ii arhitectural-ambientale a cl dirilor, completat de Legea nr. 166/2016 pentru zona de protec ie de arhitectur a Municipiului Bra ov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 5, iar Comisia 2 avizat cu amendamentul: la Art.3 se aproba inventarul cladirilor din Centrul Istoric - partea I, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 23

Proiect de hotărâre privind documenta ia de urbanism õP.U.D. - Construire cas i împrejmuire, în Bra ov, str. Fânului nr. 60 Nõ, beneficiar Piti Elena.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 2 i 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 24

Proiect de hotărâre privind documenta ia de urbanism õP.U.Z. - Amenajare hotel în spa iu existentõ Bra ov, Bulevardul Eroilor nr. 23, beneficiar RA-RA Hotels S.R.L.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 2 i 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 25

Proiect de hotărâre privind atribuirea denumirii unei str zi cuprinse în P.U.Z. Modificator - Construire ansamblu de locuin e, str. Plugarilor f.n., Bra ov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 2 i 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 26

Proiect de hotărâre privind atribuirea denumirii unei str zi cuprinse în P.U.Z. - Bra ov , zona Stupini, str. Nicovalei, limit intravilan vest, nord i est.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 2 i 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 27

Proiect de hotărâre privind acceptarea ofertei de donație autentificat sub nr. 5122/2018 și trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenurilor donate de Pascu Eugen și Pascu Maria-Ioana.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 3 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 28

Proiect de hotărâre privind acceptarea ofertei de donație autentificat sub nr. 1480/2018 și trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului donat de Németh Zoltán.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 3 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 29

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 145141 Brașov, nr. cad. 2716, nr. top. 9459/2/2/2/1/22 și a terenului înscris în C.F. nr. 109587 Brașov, nr. cad. 2713, nr. top. 9459/2/2/2/1/19.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 30

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 133425 Brașov, nr. cad. 133425.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 31

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 152352 Brașov, nr. cad. 152352.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 32

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în CF 115415 Brașov, nr. cad. 115415.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 33

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a cotei de 97/125 din terenul înscris în C.F. nr. 115406 Brașov, nr. cad. 115406.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 34

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov a cotei de 84838/280000 din terenul înscris în C.F. nr. 112569 Brașov, nr. cad. 4348, nr. top. 9472/5/5/5/1/2/1/10.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 35

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 152814 Brașov, nr. cad. 152814.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 36

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 126879 Brașov, nr. cad. 6056, nr. top. 7740/5/1.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 37

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 115415 Brașov, nr. cad. 115415 și a terenului înscris în C.F. nr. 115406 Brașov, nr. cad. 115406.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 38

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a cotei de 14637/280000 din terenul înscris în C.F. nr. 112569 Brașov, nr. cad. 4348, nr. top. 9472/5/5/5/1/2/1/10.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 39

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a cotei de 25/125 din terenul înscris în C.F. nr. 115406 Brașov, nr. cad. 115406.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 40

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 152507 Brașov, nr. cad. 152507.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 41

Proiect de hotărâre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Brașov, a terenului înscris în C.F. nr. 152460 Brașov, nr. cad. 152460.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 42

Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat în Bra ov, str. George Bari iu nr. 4, ap. 9, de inut de POPESCU AURELIAN CRISTIAN i POPESCU ANDREEA.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 i 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 43

Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat în Bra ov, str. Poarta Schei nr. 35, ap. 10, de inut de S.C. DICON COMPANY S.R.L.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 i 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 44

Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat în Bra ov, str. Castelului nr. 72, ap. 7, de inut de CRISTOLOVEAN NICOLAE.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 i 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 45

Proiect de hotărâre privind completarea anexei la H.C.L. nr. 689/2017 având ca obiect darea în administrare c tre Direc ia de Asisten Social a unor imobile aflate în proprietatea Municipiului Bra ov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 i 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 46

Proiect de hotărâre privind aprobarea re elei colare a Municipiului Bra ov pentru anul colar 2018 - 2019.

Domnul Primar - George Scripcaru șNu este o interpelare, practic este o completare sau o referire care are leg tur cu acest punct, referitor la coliö.

Doamna Secretar al Municipiului Braşov – Adriana Goran ŞE vorba de o inițiativă pe care doresc să o fac viz-à-vis de partea asta colar , dar nu este amendament, nu are legătură cu proiectul. Vor să înființeze o comisie acolo, de evaluare.

Domnul Primar - George Scripcaru Şi aici are legătură cu fiecare consilier care face parte din consiliul de administrație și care va trebui să participe la o discuție pe care am inițiat-o ieri cu Inspectoratul școlar Județean, doamna inspector șef care a fost aici, la comisie, din partea inspectoratului, domnul Viceprimar, din partea municipalității, care împreună cu comisia de educație din Consiliul Local și cu fiecare consilier, după caz, care face parte dintr-un consiliu de administrație, trebuie să aibă întâlniri și discuții cu conducerea școlii sau cu cei care sunt directori la școlile respective, cu care să aibă niște discuții și să stabilească niște criterii de performanță la nivelul unității de învățământ pe care o reprezintă.

Domnul Consilier - Sebastian Rusu Şmi cer scuze! Aici mers destul de repede! N-am auzit ce a spus domnul Primar, dar era vorba de formarea unei comisii de lucru pentru a evalua această capacitate a instituțiilor de învățământ din Municipiul Braşov, comisie formată din membri de la Inspectoratul școlar Județean, consilieri locali, viceprimari, și practic fiecare consilier local fiind într-un consiliu de administrație la una dintre unitățile de învățământ, va putea să-și facă o idee corectă și exactă asupra capacității și unde este o suprasolicitare nefirească și unde clasele sunt mult prea aglomerate, aici intervenind nu doar problema spațiului, cât și problema calității actului didactic.

O a doua discuție care a fost generată din acest punct: s-a discutat posibila revocare a Hotărârii de Consiliu Local în ceea ce privește accesul în curtea școlilor, o chestiune discutată și solicitată de anumite O.N.G.-uri și s-a cerut un punct de vedere doamnei Ariana Bucur, inspector general a Inspectoratului școlar Județean și dânsa a spus la fel, că nu consider că este cazul, și conform condițiilor existente, infrastructurii actuale, nu se poate asigura sigură a copiilor care vor să se joace. Deci punctul oficial al Inspectoratului școlar Județean este de a nu revoca acea hotărâre de consiliu local. Noi am zis ok, să mergem până acolo, s-o revocăm, să dăm accesul în școli, și să vedem mai departe transferul responsabilității cum se face. Oficial punctul dânzei și al Inspectoratului școlar este de a nu revoca acea hotărâre de consiliu local. Am vrut să fac aceste două mențiuni pentru că practic din acest punct s-au generat aceste două discuții distincte.

Domnul Primar - George Scripcaru ŞAici vă rog frumos să fiți foarte atenți, pentru că aceste referiri la care s-a raportat domnul consilier trebuie transpuse într-un act care va fi semnat de către noi și conducerea școlii, și asta înseamnă niște criterii de performanță a conducerii instituției, care după aceea vor fi foarte importante de urmărit sau de gestionat sau de pus în practică, pentru că astăzi avem probleme în câteva unități de învățământ, unde suntem practic într-o situație foarte delicată, și mă refer aici la școala 6. Noi avem în momentul de față suprasolicitări pe anumite unități de învățământ, datorită faptului că se înscriu copii mai mulți decât capacitatea școlii, ca și infrastructurii. Și asta datorită faptului că la nivelul unor unități de învățământ nu

este o regulă sau ni te criterii la care să se facă referire atunci când se face acest lucru. Sunt foarte mulți părinți, persoane care își creează o viză fictivă de flotant în Municipiul Brașov pentru ca să se încadreze în acea regulă prevăzută de Ministerul Educației, ca să poată să înscrie copilul la școala la care dorește. Și dacă o să ne uităm astăzi, pe Livada Poștei sunt cei mai mulți copii, dacă e școala lucrurile din punct de vedere teoretic, figurează că ar fi acolo. În realitate, locuiesc în alte localități din județul Brașov. Și atunci, pe baza acestei înscrieri fictive, copilul figurează și trebuie să se ducă la școala 6. La școala 6 numărul de clase este mai mare decât infrastructura colii. Și atunci, de aici apar o grămadă de probleme: o clasă nu mai are 25 de elevi, și atunci sunt mai mulți elevi, decât prevede norma, și atunci calitate actului de învățământ este alta, pentru că una este să predai la o clasă care are 25 de elevi și în clasă sunt 30 sau 30 și ceva. Nu încap, și plus de asta și profesorul, și cadrul didactic are o problemă cu programa și cu cursurile. De aici încolo a trebuit să se identifice și am aflat ulterior, și nu ne-a întrebat nimeni școala, conducerea, unde să pună aceste clase? și sunt clase de clasă 0 sau clasă I. și pe o în alegere cu Liceul Unirea au ajuns să producă actul de învățământ la Liceul Unirea. Sunt și factori de risc aici, pentru că o școală trebuie să se încadreze în anumite reguli și criterii și norme. Acum s-a derulat procedura de licitație pentru modernizarea și lucrurile care sunt la Colegiul Unirea. Nu mai pot să se deruleze activitățile și orarul de învățământ cu acele clase care sunt peste capacitatea colii la Unirea. Ce facem cu acești copii, că sunt foarte multe clase în situația asta? și de aici încolo discutăm despre școala 8, care este într-o situație similară. Unde a fost posibil să extindem, am derulat proiecte, proceduri și extinderi, mansardări sau extinderi cu corpuri de clădiri noi, și avem. Pe de altă parte, avem în Municipiul Brașov coli modernizate, unde s-au făcut investiții, în cartierul Astra, pe bulevardul Saturn, unde avem două coli modernizate, școala 2 și școala 3, unde la una dintre coli există disponibilitate, există capacitate, infrastructură, dar acolo nu avem vize de flotant fictive, pentru că sunt în altă parte. Eu nu spun că e un lucru rău, și ce ne-a prezentat Banca Mondială este o tendință care se va amplifica în următoarea perioadă, însă trebuie să înțelegem aici, și noi și inspectoratul, că trebuie să creștem ni te reguli și ni te criterii, în așa fel, încât să vedem, ajungem la studiu de trafic. Dacă și la Honterus se înscriu mai mulți decât este capacitatea colegiului? Normal că toate mașinile, dimineața, pe Bărieș, blochează traficul. și cine este de vin să se blochează traficul? Primăria, nu? Când am început să facem un grafic de orar decalat, 7,30 ó 8,00, să fie lucrurile decalate, diferite, ca și începerea cursurilor, reacția a venit totuși și unii dintre reprezentanții municipalității în consiliul de administrație au stimulat acest lucru și au spus că Primarul a făcut treaba asta, ca să dea bine în fața părinților.

Realitatea este cu totul și cu totul alta, și știu bine care este situația. De aceea cred că reprezentanții în Consiliul de Administrație din partea Consiliului Local și de unde faceți dumneavoastră parte ar trebui ca să gestionăm acest probleme în unitatea respectiv de învățământ, pentru că aceste discuții care vor fi derulate în următoarea perioadă se traduc într-un contract pe care noi trebuie să-l semnăm: Primarul, ca și reprezentant al municipalității, trebuie să-l semneze cu această entitate, cu conducerea colii, ori aici am delegat pe viceprimar să se ocupe de treaba asta, împreună cu

comisia de educație din Consiliul Local, unde sunteți membri, la care să participe, după caz, fiecare consilier care reprezintă municipiul în Consiliul de Administrație și care să participe la aceste discuții cu conducerea colii și cu Inspectoratul școlar Județean, pentru a detalia aceste lucruri, ca să nu semnăm așadar, formal, cu fiecare în parte. De-asta am spus să nu fie toată lumea, dar să fie comisia de specialitate din Consiliul Local cu reprezentantul municipalității și al Inspectoratului școlar Județean care să detalieze aceste lucruri. E în partea bună că avem un grad de încercare peste capacități, dar avem în același timp și unități de învățământ finanțate de la bugetul de stat în proporție de 100% care sunt subdimensionate datorită acestei situații la care am făcut referire și care creează acest dezechilibru din punctul acesta de vedere, și de asemenea sunt și situații când părinții care locuiesc într-un cartier din Municipiul Brașov, să spunem în primul rând la domnul Bogdan, că a vorbit de Rădăuți, și-a făcut unul dintre ei mutație fictivă, ca viză de flotant într-o altă localitate în Municipiul Brașov, ca să fie în așadar fel, încât o argumentație pentru ca acel copil să fie la o coală, alta decât în cartierul în care locuiți, sunt situații de genul acesta și avem presiune pe două coli, pe coala 6 și pe coala 8 pentru care va trebui să găsim o soluție în această perioadă pentru începerea anului școlar, pentru că altfel o să ne trezim că la o anumită coală trebuie să derulăm cursuri nu în două schimburi, în trei, și nu este în regulă! De-asta am intervenit, pentru că această problemă este destul de sensibilă și importantă în același timp, pe care trebuie să o gestionăm împreună. Vă rog frumos să dați atenție la această întâlnire pe care va trebui să o derulăm împreună cu cele două părți, în așadar fel, încât să detaliez foarte mult din acest punct de vedere. 0

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 4 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 47

Proiect de hotărâre privind acceptarea cesiunii acțiunilor nominative de inute de Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov la Societatea RATBV S.A.

Președintele ședinței - domnul Oprică Florentin-Adrian 0Aici mai trebuie să desemnăm o persoană care să semneze aceste acte și să se ocupe, și cred că persoana cea mai importantă ar fi domnul Viceprimar Mihai Costel.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1, 5 și 6, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 48

Proiect de hotărâre privind aprobarea constituirii unui drept de trecere a rețelelor electrice de alimentare cu energie electrică asupra unui imobil situat în Municipiul Brașov, zona Sânpetru Stupini.

Domnul Consilier - Ungar Arnold ș.. Dacă cineva dintre inițiatori e aici, să ne spună dacă acest drept pe care îl constituim noi acum îl constituim asupra unui teren care este proprietatea municipiului, a statului sau e proprietatea unei alte entități?

Doamna Souca Georgeta șDeci terenul respectiv se încadrează în prevederile art. 26 din Legea nr. 18, a fost la dispoziția comisiei de fond funciar la Legea 18 și nu a fost pus în posesie. Conform legii, toate terenurile care au rămas fără să fie puse în posesie, trec în proprietatea localității.

Domnul Consilier - Ungar Arnold șCe am priceput de aici? Că terenul a fost retrocedat, dar nu a fost pus în posesie?

Doamna Souca Georgeta ș.. a rămas în proprietatea municipiului, după aplicarea legii.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 49

Proiect de hotărâre privind dezlipire imobil situat în Brașov str. Colonia Metrom nr. 5.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 50

Proiect de hotărâre privind dezlipire imobil situat în Brașov str. Grădina Dârste f.n.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 51

Proiect de hotărâre privind dezlipire imobil situat în Brașov str. 1 Mai nr. 28.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 52

Proiect de hotărâre privind vânzarea direct a terenurilor aferente construcției situate în Brașov, str. Calea Feldioarei nr. 19, către S.C. ȚOP AUTO COM S.A. Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 53

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Crinului.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 54

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Berzei.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 55

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Venus - tronson 1.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 56

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Venus - tronson 2.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 57

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Venus - tronson 3.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 58

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Jepilor.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 59

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Aleea Minervei.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 60

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Apollo.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 61

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Galaxiei.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 62

Proiect de hotărâre privind înscrierea în proprietatea Municipiului Brașov, a imobilului str. Toamnei.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

PUNCTUL 63

Proiect de hotărâre privind revocarea dreptului de administrare asupra unor imobile situate pe raza UAT Codlea.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisiile 1 și 5, iar în urma votului, a fost aprobat cu unanimitate.

Președintele ședinței - dl. Oprică Florentin-Adrian declar încheiate lucrările din ei.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul process-verbal, spre cele legale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
OPRICĂ ADRIAN FLORENTIN**

**SECRETAR,
ADRIANA GORAN**