

ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
BRAȘOV

**PROCES - VERBAL**  
**încheiat în ședința extraordinară a Consiliului Local Brașov din data de**  
**31 octombrie 2018**

Ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Brașov a fost convocată pentru data de 31 octombrie 2018, orele 16:00, în sala de ședințe a Consiliului Local, din B-dul Eroilor nr.8, anunțul de ședință fiind postat pe site-ul instituției și publicat în ziarul „Transilvania Expres”, în data de 27 - 28 octombrie 2018.

**Doamna Secretar al Municipiului Brașov – Maria Anda Zamora** face prezența, din totalul de 27 de consilieri sunt prezenți 24. Absentează domnul consilier Dușu Tudor și Alexandru, domnul consilier Bunghiuz Marius - Ștefan (absent motivat) și domnul consilier Neacșu Alexandru (absent motivat).

Precizează că ședința este statutară și se pot lua hotărâri valabile.

La ședință participă domnul Primar George Scripcaru, domnul Viceprimar Barabas Laszlo și domnul Viceprimar Mihai Costel, cu precizarea că doamna director juridic Maria Anda Zamora o înlocuiește pe doamna secretar Adriana Goran.

**Doamna Secretar al Municipiului Brașov - Maria Anda Zamora** informează Consiliul Local că este nevoie să se aleagă un nou președinte de ședință pentru o perioadă de 3 luni de zile.

**Domnul Viceprimar Mihai Costel** îl propune pe domnul consilier Opric Adrian Florentin, iar situația voturilor este următoarea: 22 de voturi pentru și 2 abțineri.

**Aprobarea ordinii de zi**

Se supune la vot ordinea de zi cu 44 puncte și se aprobă cu unanimitate.

## Aprobarea ordinii de zi suplimentare

Se supune la vot ordinea de zi suplimentar (dou puncte) și se aprobă cu unanimitate.

### INTERPELĂRI

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Șunt importante fiindcă sunt actuale, e vorba în primul rând despre noul cartier Coresi, blocurile Isaran, nu există trotuare, sunt vreo 500 ó 600 de apartamente fcute, am în eles c terenul a fost dat pentru strad , și inând cont c sunt numai familii tinere, care au c rucioare, ar fi bine s urgent m pu in și s rezolv m această problem .

Doi ó am citit despre noul regulament pentru Târgul de Craciun, care m bucur , dar a dori s invit m , tiu c la Nürnberg, am tr it ani de zile acolo, cea mi mare atrac ie este târgul de Craciun, acel târg al ora elor înfr ite. Nürnberg-ul are, dup câte tiu, c su e la noi, dar poate ar fi mai bine s invit m și Garz-ul, și Linz-ul, Richon LeZion, Musashino, Tour-ul, și celelalte ora e înfr ite, m car s le scriem o scrisoare, o invita ie, s vedem care poate s vin , tiu c e foarte din scurt, dar m car pentru la anul s aib timp s se prezinte, fiindcă suntem un ora european și vrem s ar t m acest lucru, nu numai în afar , ci și cet enilor no tri.

Mai atrag înc o dat aten ia, v zând tot în pres c s-a scumpit proiectul aeroportului, c este extrem de important un parteneriat public între Consiliul Local Bra ov și Consiliul Jude ean Bra ov. De ce? Noi suntem cei care vom profita cel mai mult de aeroport, Municipiul Bra ov, și sta iunea Poiana Bra ov, și atunci este și normal s fim într-un parteneriat public ó public cu Consiliul Jude ean, ca s putem și noi s cofinan m acest proiect. Nu v ascund faptul c am fost ieri la o conferin cu toți dezvoltatorii mari de hoteluri care au interes, dar interesul lor este strict legat de aeroportul Bra ov și dezvoltarea Bra ovului. Iar ca un ultim punct, ca s nu mai intervin la punctele de achizi ii de transport public electric, la Expo Real, cel mai mare târg de investi ii și de dezvoltare imobiliar din Europa, am avut ocazia s v d cum ora e din Germania, au folosit c ile de cale ferat pentru un transport urban denumit štramtrainö, tramvaie speciale, care sunt un pic mai late, și care folosesc calea ferat pentru transportul metropolitan.í

Putem s leg m Ghimbav-ul, Codlea, putem s leg m cu calea ferat Cristianul, Râ novul și Z rne tiul și cred c este oportun s analiz m achizi ia tramvaielor acestea care s foloseasc calea de rulare, plus de la Banca Mondial înc nu s-a luat în calcul transportul public c tre aeroport. V rog frumos, vorbim de aeroport vorbim despre

proiectul secolului pentru Bra ov, trebuie s fie legat cu un transport public eficient.ö

**Domnul Consilier - Şovăială Şerban:** öí Ca s nu v iau prea mult timp, v-am depus la fiecare pe mas o interpelare, e în leg tur cu punctul pe care l-am ridicat la edin a trecut i am cerut r spunsul în scrisö.

**D-ra Consilier – Crivineanu Alexandra:** öí A vrea s v rog înc o dat executivul Prim riei sau Secretarul, mai exact, s respecte art. 39 din Legea Administra iei Publice conform c ruia convocarea Consiliului Local se face în scris, legat de edin a extraordinar cu trei zile înainte, dar totodat s ni se pun la dispozi ie materialele de pe ordinea de zi. De asemenea, când sunt dezbateri publice, ce prev d binele comunit ii, a dori s fim cu to ii invita i, to i 27, chiar dac ni s-a dus la cuno tin prin pres , a dori s fim cu to ii invita i, de exemplu calitatea vie ii în Bra ov ne intereseaz pe to i, i nu numai pe cei care fac din diverse comisii.ö

**Domnul Consilier - Tărăbuţă Dumitru:** şA vrea s rog executivul Prim riei pe strada Avram Iancu nr. 54 am fost la fa a locului, din spatele Universit ii Dimitrie Cantemir, este o por iune de strad neasfaltat , de vreo 70 ó 80 de metri, care are o mare func ionalitate în zon , iar cet enii au depus documente, adrese c tre prim rie de patru-cinci ani de zile, a ruga executivul s se deplaseze la fa a locului, s vad despre ce este vorba, este o por iune neasfaltat , cu ni te gropi exagerat de mari pentru ora ul nostru i a dori s se rezolve problema pân la venirea frigului.ö

**Doamna Secretar - Maria Anda Zamora:** şDa, se va respecta i această modalitate, se va respecta de-a lungul timpului, s-a f cut comunicarea, nu se poate spune c nu s-a f cut comunicarea în termenö.

**D-ra Consilier –Crivineanu Alexandra** precizeaz faptul c nu s-a referit la comunicare.

**Domnul Primar - George Scripcaru:** şí v invit public, oficial, de acum, la toate întâlnirile, la toate dezbaterile i plimb ri, dac dori i s facem împreun , facem peste tot, i v invit urm torii doi ani de zile, pân la finalul mandatuluií

Singura chestiune care are un suport din punct de vedere al unei probleme care exist , este cea referitoare la ce a zis domnul T r bu , acolo este o problem i de canal, i de un curs de ap , i de ni te garaje care sunt ale unora care le-au construit acolo de-a lungul anilor, acolo este o problem litigioas i cu fosta societate Condmag, care are acolo o

situa ie foarte încurcat din punct de vedere juridic, tim, acolo a fost i un proces, din garajele care sunt acolo doar dou sunt în regul , restul sunt ni te construc ii care nu exist în nici un document, au f cut o identificare i la fa a locului, i în documenta ii la nivel de cadastru i de carte funciar , a a este, situa ia de acolo se confirm , a a cum spune i dumneavoastr , o s vedem cum facem o minim interven ie, ca s igieniz m m car zona respectiv de acolo. Cunoa tem situa ia asta de ceva timp, nu este o noutate i într-adev r, acolo este o problem care are toate aceste detalii pe care vi le-am confirmat dumneavoastr ö.

**Preşedintele şedinţei - dl. Oprică Florentin-Adrian: supune la vot procesele-verbale din 26 septembrie 2018 şi 03 octombrie 2018, iar acestea se aprobă cu unanimitate.**

## **ORDINEA DE ZI SUPLIMENTARĂ**

### **Punctul nr. 1 suplimentar (45)**

Proiect de hot râre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii öAmplasare Sta ii de Înc rcare pentru ma ini electriceö în Municipiul Bra ov

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **Punctul nr. 2 suplimentar (46)**

Proiect de hot râre privind aprobarea proiectului i a cheltuielilor legate de proiectul öAmplasare sta ii de înc rcare pentru ma ini electrice în Municipiul Bra ovö

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## ORDINEA DE ZI ÎNȚIALĂ

### Punctul nr. 1

Proiect de hotărâre privind acordarea de burse elevilor din învățământul preuniversitar de stat din Municipiul Brașov, pentru anul școlar 2018-2019, semestrul I.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 4 și 5, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

**D-ra Consilier – Crivineanu Alexandra:** salut acest punct de pe ordinea de zi, și faptul că se majorează bursele de merit și de performanță și reaminteste brașovenilor, pentru că se transmite live pe facebook și pe pagina Primăriei Municipiului Brașov, faptul că la propunerea consilierilor locali PSD, în 2017, bursele de merit și de performanță au fost majorate.

**Președintele ședinței - dl. Oprică Florentin-Adrian:** ȘMajoritatea din consiliul local a votat.

**D-ra Consilier – Crivineanu Alexandra:** ȘMajoritatea din consiliul local și susținem în continuare această creștere, pentru că elevii brașoveni au nevoie de încurajare și să li se recunoască meritele.

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Și doresc colegii de la P.S.D. să informeze Ministerul Învățământului să dea manuale, destule manuale. Astăzi a trebuit să duc 50 de manuale de limba română la Liceul Honterus, fiindcă două clase nu au primit manuale. Din ce motiv? Pentru că Ministerul trimite, la solicitarea colilor, numai că scad 15%, că zic că o să aibă probabil că au din manualele vechi, dar ei nu se gândesc că la manuale noi nu au de unde să aibă manuale vechi, și au trimis mai puține manuale. Deci vă rog frumos, dacă tot susținem învățământul, cred că cărțile sunt cele mai importante.

## PUNCTUL 2

Proiect de hot rre privind modificarea anexei nr. 1 - cheltuieli sportive sec ia de handbal i sec ia de scrim , la H.C.L. 177/25.04.2018 privind decontarea din bugetul local al Municipiului Bra ov a cheltuielilor sportive pentru elevii Liceului cu Program Sportiv Bra ov, pe anul 2018.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 3

Proiect de hot rre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii „Amenajare arc pinguini Gr dina Zoologic Bra ovö.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 4

Proiect de hot rre privind aprobarea Regulamentului de Organizare i func ionare a Teatrului Sic Alexandrescu Bra ov.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 5

Proiect de hot rre privind modificarea Anexei 2 la Hot rrea de Consiliu Local nr. 15 din 28.01.2017, republicat , prin care s-a aprobat Organigrama i Statul de func ii ale Teatrului pentru Copii öArlechinoö Bra ov.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4 i 5, Comisia 1 a avizat cu urm torul amendament: **“cu încadrarea n buget”**, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 6

Proiect de hot rre privind modificarea Anexei 2 la Hot rrea de Consiliu Local nr. 117/21.03.2018, republicat , prin care s-a aprobat Organigrama i Statul de func ii ale Filarmonicii Bra ov.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 7

Proiect de hot rre privind aprobarea organiz rii i desf ur rii la Bra ov a Crosului 15 Noiembrie edi ia a XXIXóa, eveniment care va comemora revolta anticomunist din 15 Noiembrie 1987.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4, 5 i 7, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 8

Proiect de hot rre privind aprobarea parteneriatului ntre Municipiul Bra ov i Radio XXI S.R.L. - Virgin Radio pentru promovarea Municipiului Bra ov.

### **Doamna Consilier – Urse Gabriela:**

Este l udabil faptul c promov m Municipiul Bra ov, dar dolesc, pentru transparen a actului administrativ, dolesc s le r spundem cet enilor care au fost criteriile care au dus la semnarea parteneriatului cu cele dou posturi de radio, inclusiv cu cel de la punctul nr. 9ö.

### **Domnul Primar - George Scripcaru:** šGradul de audien !ö

**Domnul Consilier - Œerban Œovăială:** šÍ M-am uitat pe proiectul de hot rre, poate nu m-am uitat eu bine, n-am v zut nic ieri trecut cã i metri p tra i vor avea acele cl diri care se vor pune pentru í ö

**Domnul Primar - George Scripcaru:** šNu sunt cl diri, sunt ministudiouri í ö

**Domnul Consilier - Șerban Șovăială:** ȘDeci Winterlandul care se pune în fiecare iarnă acolo nu intră în treaba asta, nu?

**Domnul Primar - George Scripcaru:** ȘNu.

**Președintele ședinței - dl. Oprică Florentin-Adrian:** ȘNu are legătură!

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 4 și 5, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 9**

Proiect de hotărâre privind aprobarea parteneriatului între Municipiul Brașov și EUROPE DEVELOPMENT INTERNATIONAL S.A. și Europa FM pentru promovarea Municipiului Brașov.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 4 și 5, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 10**

Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „Pompe de circulație cu convertizor, rețea de transport Nord”.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 5 și 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 11**

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 414/2018, privind aprobarea participării Municipiului Brașov în calitate de partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public și troleibuze”, de aprobare a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a Acordului de parteneriat și a Protocolului de asociere privind realizarea în comun cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a unei achiziții ocazionale.

**Domnul Consilier - Ungar Arnold:** ȘLegat de punctele acestea, cu electrificarea transportului în comun, noi în comisia juridică am discutat



destul de mult despre aceste aspecte... noi toți ne entuziasmăm mai mult sau mai puțin, că prin introducerea acestui transport public electric vom reduce poluarea, și nu mă refer numai la Brașov, ci văd și la Cluj, la București, tot pe aceeași idee se merge. Întrebarea este dacă cei care promovează astfel de proiecte au făcut un calcul, ca să spun cu aproximație cu cât la sută se va reduce poluarea în Brașov? Pentru că după unii, Brașovul e atât de poluat, că mă mir că mai trăim, și atunci ar fi foarte curios de aflat cu cât se va reduce poluarea dacă facem toate măsurile astea. Și încă un punct, legat tot de asta, cam cu cât crește costul transportului în comun prin introducerea acestor mijloace de transport electrice, în special autobuzele electrice, care sunt mult mai scumpe decât autobuzele acestea clasice, și bazele de întreținere și de depozitare cost foarte mult. Eu cred că aceste aspecte ar trebui prezentate publicului, pentru că eu mă întrebăa, nu știu dacă se poate să spună de cineva, ora e similară din Occident, ca putere economică, cum e Brașovul, nu mă refer la populație, la putere economică, pentru că la populația noastră, și la altă putere economică, deci ora e similară cu Brașovul ca putere economică, din țările în care se produc astfel de autobuze electrice, au trecut la transportul electric sau nu? Că eu nu prea știu să fi trecut în finanțarea dezvoltarea industriei de autobuze electrice, pentru că se prea ține bine, oricând apare ceva nou, ce e nou, e scump, și după aceea, când se produce în masă, devine mai ieftin. Iar noi stimula industria acestor țări, cu banii pe care îi avem, ca să-și dezvolte industria asta, și după aceea, când vor fi autobuzele electrice ieftine, le cumpărați ei. Noi le cumpărăm pe astea scumpe. Și nu-l văd pe domnul director de la R.A.T. și nu știu cine a dat dispoziție ca autobuzele și autocarele, ca să mă exprim corect, autocarele care debarcă copiii și toți citorii și tinerii în stațiile de autobuz. Eu acum, când am venit încoace, un autocar cu vreo 50 de elevi din Alba a blocat stația de autobuz Primărie, autocarul lung, autobuzele noastre opreau pe unde puteau. Eu nu știu cine a luat hotărârea asta, că eu tiam că dacă s-a mutat acesta unde staționează autocarele, la capătul lui 5, undeva trebuie să oprească și să debarce pe vizitatorii și tinerii, dar nu în stațiile de autobuz, și nu-i prima stație în care am văzut că opresc autocarele și acolo coboară copiii. Și până coboară copiii, până îi orânduiesc profesorii, doi copii se reau înapoi: domnule, mi-am uitat geanta, și așa au stat vreo zece minute. Nu știu cine a făcut treaba asta.ö

**Domnul Primar - George Scripcaru:** șAutocarele sau alte mijloace de transport de persoane, ceea ce vede și astăzi în Brașov și fiecare firmă sau beneficiar și-au înființat și trasee în Brașov, fără nici o aprobare, fără nici o regulă, și ceea ce se întâmplă știți, așa cum ați spus dumneavoastră, nu este reglementat și nu are nici o formă de aprobare

din partea municipalității, ceea ce se întâmplă este ilegal. Există în România o instituție care se numește Autoritatea Română Rutieră. Ați auzit de ea? Autoritatea Română Rutieră la Brașov a auzit cumva că există, ce face ceva? Nu există! Are rolul de a gestiona, de a verifica, de a face multe lucruri, care nu se întâmplă, este o entitate în subordinea Guvernului, la Brașov este în subordinea Prefectului, nici măcar nu ținem pe unde mai au sediul. Referitor la ce ați întrebat dumneavoastră, ceea ce aveți pe ordinea de zi astăzi, sunt proiecte care au mai fost aprobate de dumneavoastră într-o edință anterioară, Ministerul Dezvoltării ne-a cerut să modificăm hotărârea de consiliu local la care faceți referire, vedeți că nu e numai una, sunt mai multe, și să mai adugăm niște zerouri, adică mii lei, sau milioane lei, să reglementăm această situație care a fost cerută de către Ministerul Dezvoltării, aceste mijloace de transport din punctul meu de vedere și datele pe care le avem reduc indicatorii de poluare care sunt în momentul de față evidențiate pe raza Municipiului Brașov, aceste mijloace de transport sunt proiecte inițiate de către Ministerul Dezvoltării, datorită faptului că pe anumite axe gradul de absorbție al României astăzi este redus, au inițiat acest proiect, sunt fonduri europene care sunt direcționate pe aceste proiecte, cofinanțarea din partea municipalității este de 2%. Dacă să detaliem, ne ducem înapoi la planul de mobilitate care a fost discutat, analizat, dezbătut, și la care mulți dintre dumneavoastră ați avut și contribuții complete, puncte de vedere, acolo se face referire la ceea ce discutăm noi astăzi și practic această componentă face parte din strategia municipalității pe ce înseamnă mobilitate și accesibilitate. Ceea ce avem astăzi aici reprezintă doar o parte din această componentă de transport și strategie la nivelul municipalității. Mijloacele de transport cu energie electrică, respectiv troleibuzele, sunt niște mijloace de transport care sunt uzitate, sunt folosite și reduc într-adevăr, poluarea. Și cu poluarea este o întreagă discuție, sunt mai multe tipuri de poluare, oxizi, cu plumb, sunt mai multe componente, și cred că din acest punct de vedere de aceea am propus acest tip de transport, aceste proiecte de hotărâri, ca să gestionăm o parte dintre probleme și inclusiv ceea ce ați sesizat dumneavoastră cu ce ați constatat astăzi, în stațiile de autobuz, ale societății de transport, care sunt utilizate de către mijloacele de transport, altele, care sunt în afara transportului public, regim organizat, pe raza municipiului Brașov. Odată cu completarea Parcului Auto și cu ceea ce înseamnă acoperirea acestei necesități și din punct de vedere al logisticii la nivelul Municipiului Brașov, sigur că și societatea de transport și alte instituții care au rolul de a gestiona și de a verifica și au luat măsurile care se impun, atunci cu siguranță că acest lucru va trebui să se întâmple.

**Domnul Consilier - Ungar Arnold:** „Un singur lucru mai vreau să spun: nu m-am referit numai la acele autobuze pe care le ținem noi, de care a și spus dumneavoastră, mai nou vă dă și autocarele cu turiști, cu copiii care vin, și ia opresc aici.”

**Domnul Primar - George Scripcaru:** „O primă etapă, se întâmplă, și suntem în prima etapă după ce am propus și am luat câteva măsuri din acest punct de vedere pe raza Municipiului Brașov, zona de sub Tâmpa în momentul de față este restricționat accesul auto, cu excepția riveranilor, celor care au activități în zona respectivă, tocmai ca să redăm această zonă pentru activități de agrement, de mișcare, de sport, de plimbări, de drumeții și de lucruri de acest fel, o să avem și câteva intervenții în zona respectivă și amenajăm ce este de amenajat acolo, autocarele care staționau acolo, am creat un traseu, am asigurat infrastructura necesară la capătul străzii Lungi, Calea Făgăraului, cu tot ce este necesar pentru staționarea acestor autocare acolo și a avea la dispoziție și grup sanitar și un loc unde oferii să poată servi ceva. În zona Casa Armatei, fostul Cinema Astra, o stație de îmbarcare și debarcare ca să fie posibil grupurile care tranzitează sau vin în zonă să poată și îmbarca și debarca și să aibă o perioadă de staționare de 15 și 30 de minute, și împreună cu Poliția Locală, poate nu cunosc încă toți cei care au acest tip de activitate, dar încetul cu încetul acest lucru se va reglementa. Am dublat pe strada Lungă banda pentru autobuze, pentru transportul public, să fie utilizată și de către aceste mijloace de transport, Poliția Locală are această activitate în atenție în momentul de față, și începând de sâmbătă acest lucru a intrat în funcțiune. Ori noi va trebui să ne gândim în următoarea perioadă că și zona str. Murenilor, George Bariu, Brâncoveanu, și toată această zonă, să fie la fel, supusă acestei interdicții a acestui acces cu mijloace de transport în afara celor de la societatea de transport public.

Ai văzut că în ultimele luni am inițiat un traseu de transport și un circuit turistic, cu un mijloc de transport al municipaliției. În urma analizei care a fost făcută după trei luni de zile de utilizare, rezultatele sunt foarte proaste, negative, adică s-a cheltuit foarte mult pentru că acest mijloc nu a fost utilizat, pentru că toate aceste mijloace de transport la care faceți referire ai văzut că utilizează această zonă, creează și blocaje în trafic, pe str. Murenilor, George Bariu, și ai văzut că din păcate, aceste lucruri contribuie și la producerea de accidente sau de încurcare a circulației în zona respectivă. Într-o a doua etapă, după ce parcurgem, să spun așa, o lună de zile această măsură la care am făcut referire vom interveni și cu a doua etapă, având în vedere că furnizorul de mijloace de transport cu care avem contract pentru cele 105 autobuze, în cadrul acestui contract, un autobuz va fi configurat cu tot ce înseamnă dotări și logistic pentru un traseu turistic care să fie

utilizat tot timpul anului și care să facă acest traseu așa cum a fost el aprobat în comisia de circulație. Dintr-un anumit punct de vedere, ceea ce a spus dumneavoastră, aveți dreptate, așa este, și va trebui să vedem ce avem de făcut din acest punct de vedere.

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Și în legătură cu autocarele de turiști, foarte multe autocare vin cu turiști în vârstă?

**Domnul Primar - George Scripcaru:** Dar astea nu au legătură cu troleibuzele. Nu putem să discutăm după ce terminăm edin-ai?

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Doar să luăm în calcul și poate fi debarcați și la Prima coală Românească, sunt oameni în vârstă care nu pot străbate tot orașul ca să ajungă acolo. Să se eia în calcul acest lucru. Iar ca să-i răspunde colegului meu?

**Domnul Primar - George Scripcaru:** Acest traseu va da posibilitatea să îmbarce și să debarce absolut tot ce e?

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Troleibuzele sunt cele mai eficiente și mă bucur că vor fi cumpărate, și tramvaiele pentru transportul metropolitan.

**Domnul Consilier - Ungar Arnold:** Fiecare cu bucuria lui!

**Doamna Consilier – Urse Gabriela:** Pentru troleibuze s-au dat bani de la Guvern!

**Domnul Primar - George Scripcaru:** Troleibuzele sunt de la Uniunea Europeană, nu de la București!

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 5 și 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 12

Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 525/2018 privind aprobarea participării Municipiului Brașov în calitate de partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice cu lungimea de 12 m”, a cheltuielilor necesare, precum și a Acordului de parteneriat, respectiv a Protocolului de asociere privind realizarea în comun cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a unei achiziții ocazionale.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 13**

Proiect de hot rre privind modificarea H.C.L.nr.570/2018 privind aprobarea particip rii Municipiului Bra ov n calitate de partener n cadrul proiectului Achizi ie de mijloace de transport public ó autobuze electrice cu lungimea de 18 m, a cheltuielilor necesare, precum i a Acordului de parteneriat, respectiv a Protocolului de asociere privind realizarea n comun cu Ministerul Dezvolt rii Regionale i Administra iei Publice a unei achizi ii ocazionale.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 15**

#### **se voteaz naintea punctului 14**

Proiect de hot rre privind aprobarea studiului de oportunitate Achizi ie autovehicule mai pu in poluante n transportul public local de persoane.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 14**

Proiect de hot rre privind aprobarea proiectului i a cheltuielilor legate de proiectul Achizi ie a 32 autobuze electrice i 20 autobuze articulate electric-hibrid prin Programul privind mbun t irea calit ii aerului i reducerea emisiilor de gaze cu efect de ser , utilizând autovehicule mai pu in poluante n transportul public local de persoane.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 16**

Proiect de hot rre privind aprobarea Planului integrat de calitate a aerului n Municipiul Bra ov.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 2 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 17**

Proiect de hot rre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii ŃConstruire Gr dini zona Tractorul-Coresiö.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 18**

Proiect de hot rre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii ó Extindere i mansardare coala Gimnazial nr. 12, corp B.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 19**

Proiect de hot rre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii - Extindere coala General nr. 14 ó Corp A.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 20**

Proiect de hot rre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferen i realiz rii obiectivului de investi ii ŃEfcientizarea energetic a cl dirilor din Municipiul Bra ov ó Colegiul Tehnic Transporturi - C min A i Sal de sportö.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 21**

Proiect de hot rre privind modificarea H.C.L. nr. 224/25.04.2018 prin care s-a aprobat cota de contribu ie proprie a autorit ilor administra iei publice locale aferente finan rii execut rii lucr rilor de interven ie privind cre terea performan ei energetice a blocurilor de locuin e, conform O.U.G. nr. 18/2009, cu modific rile i complet rile ulterioare.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 22**

Proiect de hot rre privind modificare litera a) din art. 118 din Regulamentul de salubritate i desz pezire al Municipiului Bra ov, aprobat prin H.C.L. nr. 149/30.03.2017.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 23**

Proiect de hot rre privind documenta ia de urbanism öP.U.D. ó Construire locuin unifamilial i împrejmuireö, în Bra ov, str. Merilor nr. 5K10, beneficiari Cogian Radu ó Emil i Cogian Nicoleta ó Paraschiva.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 2 i 5, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 24**

Proiect de hotărâre privind documentația de urbanism P.U.D. 6  
Construire cas individuală și împrejurimi, în Brașov, str. Lânii nr. 74F,  
beneficiari Moraru Costin și Haluca Alexandra.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 2 și 5, iar în urma votului a  
fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 25**

Proiect de hotărâre privind prelungirea perioadei de valabilitate  
documentației P.U.Z. - DN 13 - pâraul Ghimbel - linia CFR - str.  
Gării Stupini (Ovid Densușianu), Brașov și aprobat prin H.C.L. nr.  
868/2010 și valabilitate prelungită prin H.C.L. nr. 645/2015.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 2 și 5, iar în urma votului a  
fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 26**

Proiect de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Municipiului  
Brașov în vederea întocmirii documentației de urbanism și reședințiere  
camin apometru pe terenul aferent imobilului situat în Brașov, strada  
Livezii nr.3, inițiat de Ilie Anarosa Diana.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 2 și 5, iar în urma  
votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 27**

Proiect de hotărâre privind acordul Consiliului Local al Municipiului  
Brașov în vederea întocmirii documentației de urbanism P.U.D. 6  
extindere capacitate de cazare și a serviciilor din cadrul S.C. Vinga  
S.R.L. inițiat de S.C. VINGA S.R.L.

Proiectul de hotărâre a fost avizat de Comisia 1, 2 și 5, iar în urma  
votului a fost aprobat cu unanimitate.



## **PUNCTUL 28**

Proiect de hot rre privind acceptarea ofertei de dona ie autentificat sub nr. 4422/2018 i trecerea n domeniul public al Municipiului Bra ov a terenului donat de Lupu Smaranda-Doini a.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 3 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 29**

Proiect de hot rre privind acceptarea ofertei de dona ie autentificat sub nr. 2746/2018 i trecerea n domeniul public al Municipiului Bra ov a terenului donat de Nedelu Adriana.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 3 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 30**

Proiect de hot rre privind acceptarea ofertei de dona ie autentificat sub nr. 2747/2018 i trecerea n domeniul public al Municipiului Bra ov a terenului donat de Nedelu Florin.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 3 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## **PUNCTUL 31**

Proiect de hot rre privind acceptarea ofertei de dona ie autentificat sub nr. 1845/2018 i trecerea n domeniul public al Municipiului Bra ov a terenului donat de Sav-Cramec Maria-Gabriela.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 3 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 32**

Proiect de hot râre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Bra ov a urm toarelor cote din terenuri: - cota de 208/8420 din terenul înscris în CF 110862 Bra ov, nr. cad. 6660, nr.top. 9510/2/4/2/81/4 - cota de 72/2862 din terenul înscris în CF 110874 Bra ov, nr. cad. 6659, nr.top. 9510/2/4/2/81/3 - cota de 206/8336 din terenul înscris în CF 110865 Bra ov, nr. cad. 6658, nr.top. 9510/2/4/2/81/2 - cota de 36/1412 din terenul înscris în CF 110860 Bra ov, nr. cad. 110860, de la St neiu George i St neiu Mihaela-Iuliana.

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 33**

Proiect de hot râre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Bra ov a terenului înscris în CF 154063 Bra ov, nr. cad. 154063 i a terenului înscris în CF 154065 Bra ov, nr. cad. 154065.

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 34**

Proiect de hot râre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Bra ov a cotei de 2/44 din terenul înscris în CF 121679 Bra ov, nr.top. 10503/4/2/2/3/12.

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 35**

Proiect de hot râre privind trecerea în domeniul public al Municipiului Bra ov a cotei de 22/44 din terenul înscris în CF 121679 Bra ov, nr.top. 10503/4/2/2/3/12.

Proiectul de hot râre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar în urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 36**

Proiect de hot rre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat n Bra ov, str. Lung nr. 69, ap.5, de inut de Chiril Dorina.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 37**

Proiect de hot rre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat n Bra ov, str. George Bari iu nr.6, ap.6, de inut de Gurui Andreea.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 38**

Proiect de hot rre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat n Bra ov, str. Nicolae B lcescu nr. 23, ap.3, de inut de Mihalcea Cornel i Mihalcea Miruna.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 39**

Proiect de hot rre privind neexercitarea dreptului de preem iune pentru cump rarea imobilului situat n Bra ov, str. Post varului nr. 37, ap. 16 i ap. 17, de inute de Boac Sorin i Boac Georgeta Cornelia.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 40

Proiect de hot rre privind aprobarea Actului Adional nr. 1 la contractul de concesiune nr. 54667/57/16.07.2015, ncheiat ntre Consiliul Local n numele Municipiului Bra ov, reprezentat prin Primar George Scripcaru i S.C. RIAL S.R.L., aprobat prin H.C.L. 315/2015.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 5 i 6, iar n urma votului a fost aprobat cu 23 de voturi pentru i o ab inere (domnul consilier ov ial erban)

## PUNCTUL 41

Proiect de hot rre privind propunerea de reorganizare a re elei de nv mnt preuniversitar din Municipiul Bra ov pentru anul 2019-2020.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1, 4 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

## PUNCTUL 42

Proiect de hot rre privind dezlipirea imobilului situat n Bra ov, zona str. Institutului ó Centura Ocolitoare a Municipiului Bra ov.

**Domnul Consilier - Macedonschi Cristian:** Ńi n leg tura cu Ocolitoarea, nu are treab cu terenul acesta, nu este posibil ca de atâta timp parc rile pentru camioane i tiruri s nu fie date n folosin de când e ocolitoarea gata. i aici tiu c nu e o problem a Consiliului Local sau a noastr , ci este o problem na ional i v rog frumos s anun a i Ministerul de resort s se ocupe pu in, este strig tor la cer, camioanele dau cu spatele s parcheze acolo, fiindc nu suntem n stare s d m n func iune acele parc ri? Chiar suntem de rrsul lumii de atâta timp! Mul umesc!ö

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 43**

Proiect de hot rre privind revocarea dreptului de administrare asupra unor imobile situate pe raza UAT Codlea.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

### **PUNCTUL 44**

Proiect de hot rre privind aprobarea Protocolului de parteneriat pentru construire c min de elevi n Municipiul Bra ov, str. 13 Decembrie nr. 131.

Proiectul de hot rre a fost avizat de Comisia 1 i 5, iar n urma votului a fost aprobat cu unanimitate.

**Preedintele ŃedinŃei - dl. Opricr Florentin-Adrian** declar ncheiate lucr rile edin ei.

Drept pentru care s-a ncheiat prezentul process-verbal, spre cele legale.

**PREŃEDINTE DE ŃEDINŃR,  
OPRICR ADRIAN FLORENTIN**

**SECRETAR,  
MARIA - ANDA ZAMORA**





