



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



# **Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier**

**-2019-**

STUDIU PRELIMINAR

**Sector de drum:** DN11, km 3+867 – km 10+280

**Sursa de zgomot:** trafic rutier

**Aglomerare:** Municipiul Brașov

**Sector de drum în aglomerare:** DN11, km 3+867 – km 4+887

## CUPRINS

I. DATE GENERALE .....	3
I.1. Descrierea generală a drumului.....	3
I.2. Autoritatea responsabilă.....	3
I.3. Cadrul legislativ .....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI .....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane .....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE .....	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE .....	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI .....	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII.1. Descriere simulare.....	6
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor .....	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului.....	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	7

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 3+867 – km 10+280 situat pe DN11 drum national de 179,426 km care leaga in ordine localitatile Brasov, Targu Secuiesc, Onesti si Bacau.

\*s-a adoptat o noua sectorizare in cadrul recensamantului general de trafic 2015 cu respectarea prevederilor Normativului AND 602/2012.

Lungime conform bornaj: 6 413 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 6 246 245.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	11	4	900	Iesire municipiul Brasov
DN	11	7	229	Intersectie la nivel cu drum acces pe partea stanga (UAT Sanpetru)
DN	11	8	269	Intrare comuna Harman
DN	11	8	273	Intersectie la nivel cu drum acces pe partea stanga
DN	11	8	347	Intersectie la nivel cu strada pe partea stanga
DN	11	8	465	Intersectie la nivel cu DJ 112 acces pe partea stanga
DN	11	8	467	Intersectie la nivel cu DC pe partea dreapta
DN	11	8	855	Intersectie la nivel cu drum acces pe partea stanga
DN	11	8	860	Intersectie la nivel cu DJ 112A pe partea stanga
DN	11	8	910	Iesire comuna Harman
DN	11	9	233	Intersectie la nivel cu drum acces pe partea stanga
DN	11	10	200	Intersectie la nivel cu DN 10 pe partea stanga

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei*

Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

L <sub>zsn</sub> – dB(A)			L <sub>noapte</sub> – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

## II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuinte, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All Areas	60 - 65	483	37	201	14	0	0	0	0	1	2
	65-70	51	35	20	14	0	0	0	0	1	0
	70 - 75	53	0	21	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harman	60 - 65	28	10	10	4	0	0	0	0	1	0
	65-70	13	1	6	1	0	0	0	0	1	0
	70 - 75	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sanpetru	60 - 65	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0
	65-70	16	4	5	1	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mun.Brasov	60 - 65	455	21	192	9	0	0	0	0	0	1
	65-70	21	30	9	12	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	40	0	16	0	0	0	0	0	1	0

	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN11
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 53 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 72 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN11, km 3+867 – km 10+280, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

## III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN11, km 3+867 – km 10+280.

## IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R.S.A are în vedere implementarea măsurilor de reducere a zgomotului care implică prounerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Limitarea vitezei va reduce semnificativ nivelul zgomotului și va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

## V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict eart și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficială web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.

În data de \_\_\_\_\_, a avut loc la sediul Primăriei \_\_\_\_\_ ședința de dezbatere publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile \_\_\_\_\_. La această dezbatere au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei \_\_\_\_\_, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiental, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN11, km 3+867 – km 10+280, atenuarea zgomotului se poate realiza prin **reducerea limitei de viteză pe timpul nopții**. Astfel că, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, se recomandă să fie modificată limita de viteză la 40 de km/h pe timpul nopții, în intervalul orar 23:00 - 07:00. Reducerea limitei de viteză reprezintă una dintre cele mai importante metode de reducere a poluării și a zgomotului în mediul urban. Nivelul zgomotului va fi redus, dacă se reduce viteza de deplasare a autovehiculelor.

## VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

### VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

## VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

## VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe drumul național DN11, km 3+867 – km 10+280:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
		Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
	(dB)										
All Areas	60 - 65	369	47	154	18	0	0	0	0	2	0
	65-70	50	0	19	0	0	0	0	0	2	0
	70 - 75	43	0	17	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harman	60 - 65	22	8	8	3	0	0	0	0	2	0
	65-70	15	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sanpetru	60 - 65	2	6	1	2	0	0	0	0	0	0
	65-70	15	0	5	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mun.Brasov	60 - 65	345	33	145	14	0	0	0	0	0	0
	65-70	20	0	8	0	0	0	0	0	1	0
	70 - 75	33	0	14	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 53 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn), se reduce numărul persoanelor afectate la 43. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 72 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 47.

## VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.